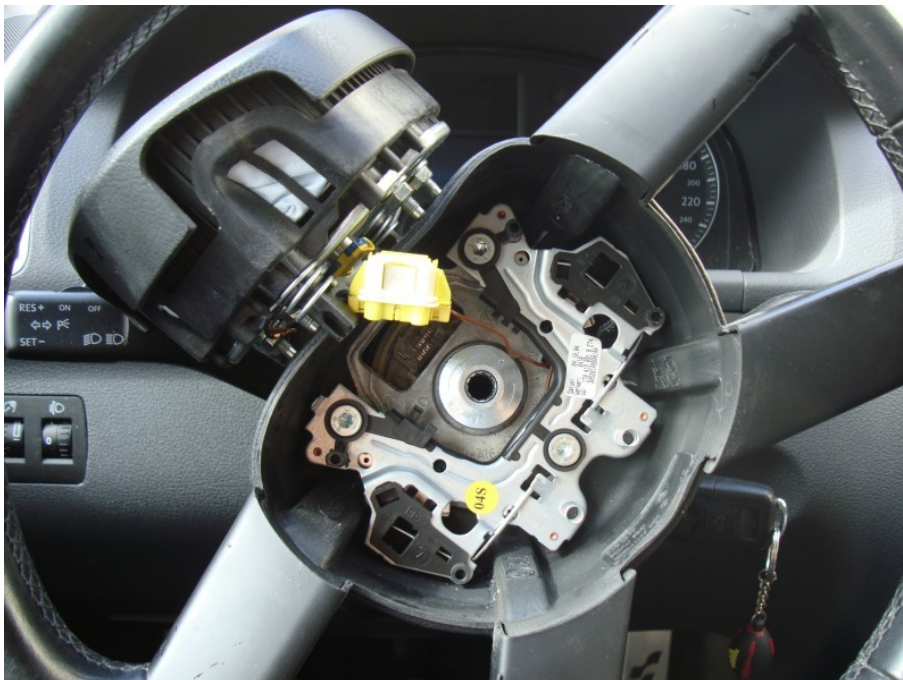




## Changement Du Volant:

Tout d'abord débrancher la batterie, attendre un peu et faire toucher les polarités + et - afin de décharger tous les circuits.



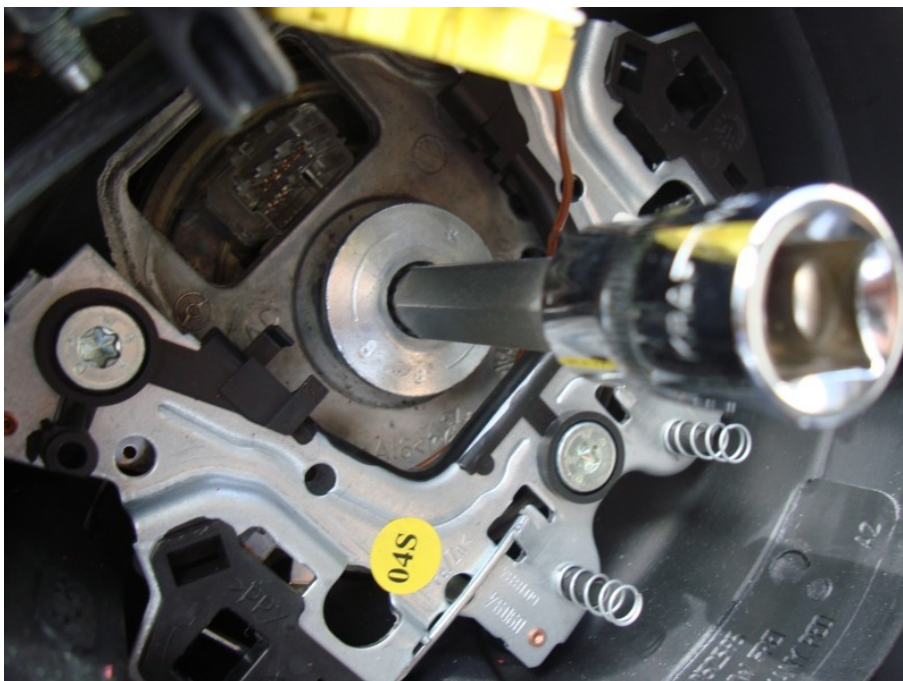
Ensuite à l'aide d'un tournevis plat il faut déclipser le cache et son airbag pour cela il faut démonter



le cache de la colonne de direction et en tournant le volant de chaque coté à 90°, cette opération se réalise derrière le volant, on peut s'aider d'un petit miroir pour situer les attaches et pour finir on débranche l'airbag.



Il faut dévisser la vis centrale avec une douille spéciale " XZN M12 " en 18 pans.







Même opération dans l'autre sens.





Ne pas oublier de rebrancher la fiche.



Et voila un volant tout beau tout neuf, pour replacer le cache airbag il vous suffit d'appuyer dessus il se clipse tout seul, rebrancher la batterie et c'est fini







Le résultat est à la hauteur de mes attentes