

MODE D'EMPLOI NETTOYANT VANNES EGR ESSENCE & DIESEL RÉF. 4328

Le moteur doit être à sa température normale de fonctionnement.

MOTEURS DIESEL

L'utilisation incorrecte du Nettoyant vanes EGR Essence & Diesel sur un moteur diesel peut entraîner des dommages.

Nous vous conseillons de suivre scrupuleusement le mode d'emploi ci-dessous :

1/ Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale d'utilisation (ventilateur du circuit de refroidissement endenché),

2/ Démonter la durite entre le filtre et le collecteur d'admission en sortie de débitmètre d'air,

3/ Faire tourner le moteur entre 1500 et 2000 tours. Positionner la buse à environ 15 à 20 cm de la pipe d'admission pour former un cône de pulvérisation au diamètre du conduit d'aspiration.

Faire 4 à 5 pulvérisations d'une seconde maxi chacune. Attendre 1 minute en faisant des changements de régime de 1000 à 3000 tours,

4/ Recommencer l'opération 2 à 3 fois.

A aucun moment vous ne devez entendre un cliquetis qui annoncerait que le comburant (mélange air et carburant) est trop riche, surtout sur les moteurs diesel où l'explosion se fait sans programmation d'une étincelle. Dans ce cas, il est impératif d'obturer l'admission pour que le produit soit brûlé très rapidement.

MOTEURS ESSENCE A CARBURATEUR(S)

1/ Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale d'utilisation (ventilateur du circuit de refroidissement endenché),

2/ Démontage du filtre à air, ou de la durite, pour avoir accès à la buse d'entrée d'air du carburateur,

3/ Effectuer ensuite les opérations 3 et 4 comme pour les moteurs diesel.

MOTEURS ESSENCE A INJECTION

1/ Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale d'utilisation (ventilateur du circuit de refroidissement endenché),

2/ Démonter la durite qui se trouve toujours entre la pipe d'admission et le filtre à air côté débitmètre d'air,

Positionner la buse à environ 1 cm de la tuyauterie,

Effectuer les opérations 3 et 4 comme précédemment.

Astuce : Pour un nettoyage optimal, nous vous conseillons d'ajouter un nettoyant d'injecteurs et/ou carburateur dans 20 Litres de carburant.



733912N RO