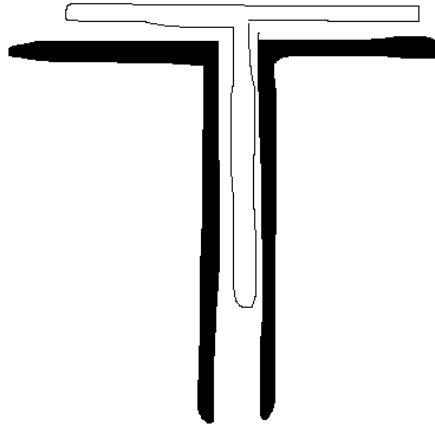


Comme promis voici un récapitulatif du montage de l'attelage avec faisceau spécifique.

Tout d'abord poser le pare choc:

- Il y a des vis sous les ailes et un clip à ôter.
- Déposer d'abord les feux arrières (notice dans le livre de bord)
- Les vis sont des torx et le clip est de forme particulière (en forme de clou) il faut glisser un tournevis sous la tête du clou et ôter le clou doucement puis retirer le clip (je tente un petit dessin.



- On voit le clip en noir plein et le clou qui vient écarter sa base en blanc.....
- Il y a aussi des vis sous la jupe arrière et sous les feux
- Le pare choc est légèrement clipsé mais il se retire sans trop forcer (juste tirer un petit coup sec dessus)
- On retire ensuite un renfort en métal (3 vis de 13 ou 17)
- Photo pare choc posé, barre de renfort posée par terre.



- On voit alors les longerons dans lesquels s'enfile l'attelage.
- On enfile l'attelage et on le visse sur les longerons.



- On voit en haut une des vis sur les longerons (écarter à la min la joue d'aile)
-



- Attelage vissé !!!!

- On passe ensuite le cable du faisceau (jusque là je n'ai rien démonté à l'intérieur)



-
- Le passage du faisceau se fait sous le feux gauche (j'ai retiré le cache plastique et fait un petit trou au cutter dedans) (voir ci dessus)
- On ressort le faisceau par l'emplacement du cric en passant la main on peut l'attraper aisément.
- Voilà, on remonte le pare-choc sans oublier de faire une petite découpe de 5 cm de large dedans (j'y suis allé à taton afin de découper au plus juste)



- On peut passer au branchement et là c'est pas une mince affaire !!!
-

- Mon toutou est un 7 place j'ai donc retiré les sièges arrières



- Puis on déclipse le seuil de coffre en tirant dessus (les clips sont blanc et leur siège est très fragile), j'en ai cassé un ou 2 , mais au final ils se sont bien remis quand même), on voit leurs emplacement sur la photo. Le mieux est d'écarter le joint de coffre et de glisser une raclette à givre par exemple pour retirer les clips.



- Il faut ensuite retirer toutes les vis qui tiennent l'habillage intérieur gauche: une à l'emplacement du tournevis , puis 2 à chaque crochet chromé, j'en avais aussi une derrière le cache qui sert à ranger la plage arrière en version 7 places et une vers l'emplacement de la plage en version 5 places. Vue ci dessous



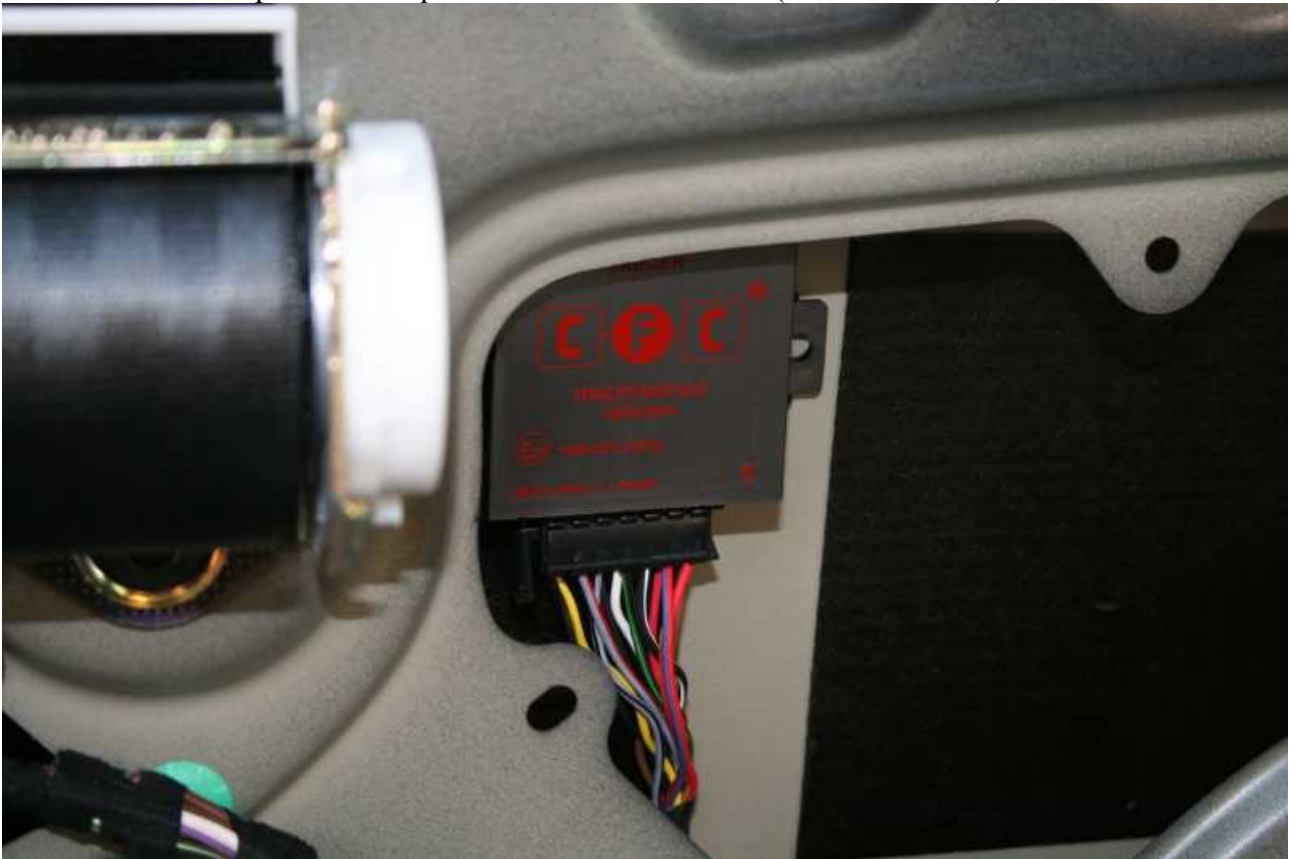
- On récupère le faisceau après avoir décliper l'habillage (les clips sont plus résistants).
- On voit dans la photo du dessus à droite, l'enrouleur pour les 6 et 7 place et le faisceau. Les fils marrons sont à raccorder à la masse sur la vis acier qu'on aperçoit en flou. Le fil rouge et noir est à ponter sur le fil qui monte au feux stop du hayon (pas de panique un connecteur pour le pontage est fournit et la notice est pas trop mal faite mais en Anglais)



- En fait j'ai carrément ôter l'habillage et le seuil de porte arrière (c'est un peu galère au niveau de l'emboîtement habillage-seuil de porte !!)
- Puis on voit ci-dessous, le pontage sur le cable du feux stop.



- On raccorde un petit boîtier qu'on colle sur la carrosserie (tout est fourni!!)



- On fait ensuite passer le reste du faisceau jusque devant (c'est encore un peu galère, mais j'ai suivi le faisceau jusqu'au passage avant arrière, ensuite je l'ai glissé sous le seuil de porte avant car sinon j'aurais été obligé de démonter le siège avant)
- J'ai pas de photos, mais pour sortir au niveau de la boîte à fusible, j'ai juste retiré le marche pied sous l'embrayage.

Voilà il me reste à raccorder dans la boîte à fusible. Le remontage a été un peu galère au niveau de l'habillage arrière car il faut bien placer tout en face avant de clipser.