

MONTAGE FAISCEAU SMART SUR TOURAN

Bonjour à tous voici un petit Tuto afin de monter un faisceau smart sur un Touran.

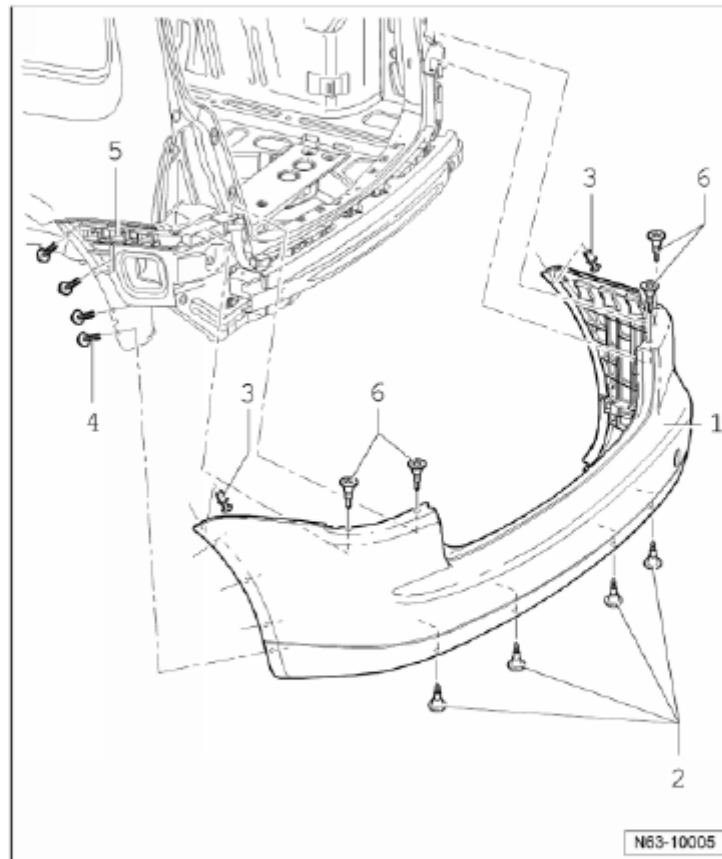
Tout d'abord commencé à démonter les feux arrière puis votre pare-choc.

Dépose et repose



Nota

- *Suivant la version du modèle, il faut tenir compte de divergences minimales lors de la dépose et de la repose.*
- *Pour certaines réparations, il est nécessaire de déposer complètement le bouclier de pare-chocs. Il suffit de détacher les vis et les crochets d'arrêt du côté concerné, et de retirer le bouclier de pare-chocs du profilé de guidage.*



Dépose

- Déposer les feux arrière → [Équipement électrique; Groupe de rép.94](#)
- Dévisser les vis -4- des passages de roue à gauche et à droite.
- Desserer les clips -3- à gauche et à droite dans les passages de roue
- Dévisser les vis -2- par le bas.
- Dévisser les vis -6- par le haut.
- Débrancher les connecteurs des composants électriques existants.

Une fois les feux et pare-choc démonté, il faut retirer la moquette du coffre et le bloc ou il y a le kit de réparation. Penser à replier vos sièges arrière. Retirer aussi le plancher.

Déposer les revêtements de panneaux latéraux .

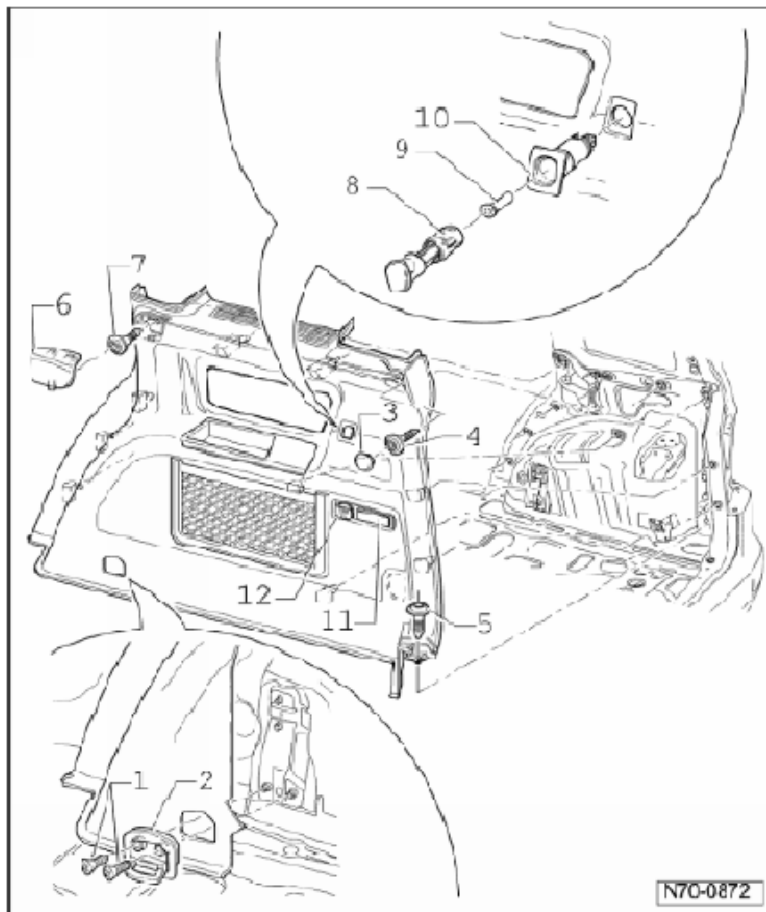


Note

La dépose et la repose sont décrites pour le côté droit du véhicule. La dépose et la repose pour le côté gauche s'effectuent de façon analogue.

Dévisser les deux vis -1- (6 Nm) et retirer l'écillet d'arrimage -2- .

- Retirer le bouchon -3- et dévisser la vis -4- (2 Nm).
- Dévisser la vis -5- (2 Nm).
- Retirer le capuchon -6- et dévisser la vis -7- (2 Nm).
- Tourner la patène à sac -8- dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer du logement -10-.
- Extraire le rivet expansible -9- du logement.
- Retirer le logement -10- du revêtement de panneau latéral.
- Détacher le revêtement de panneau latéral de la carrosserie et débrancher les câbles de la lampe -11- et de la prise de courant -12-.



Pour info je n'ai pas pu tout retirer surtout coté siège, mais le fait de démonter que l'arrière de la garniture suffit.

Une fois le pare-choc retiré ainsi que les garnitures et le plancher, commencer à passer votre prise par l'orifice prévu cote gauche. J'ai rajouté du silicone afin de faire l'étanchéité.



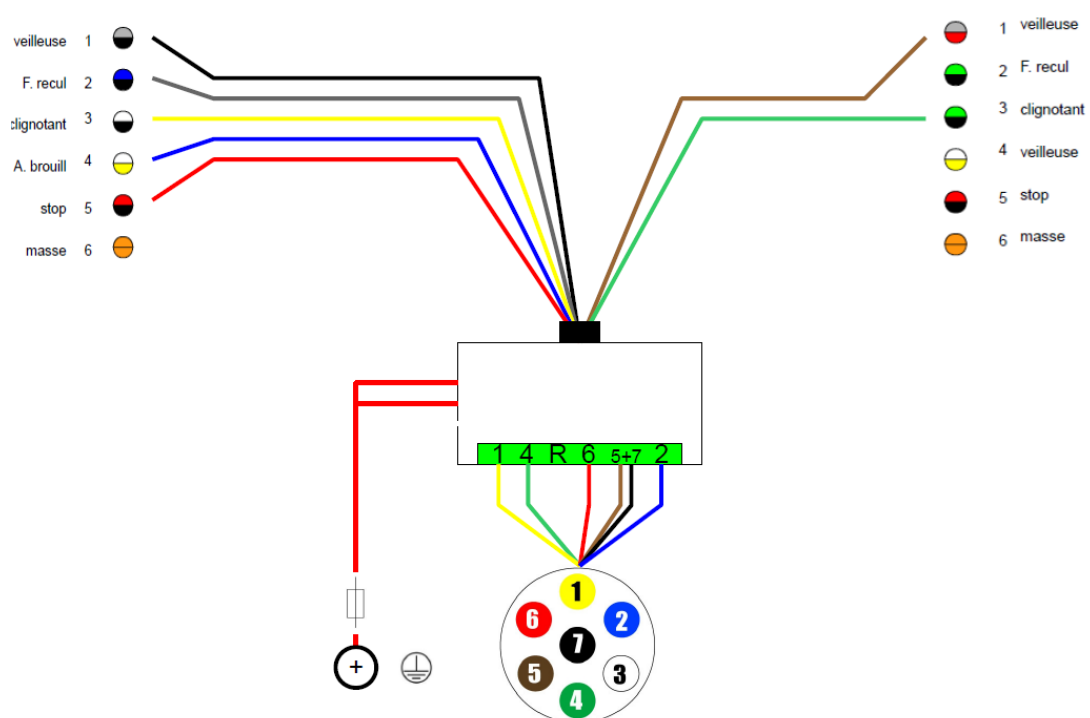
Pour les branchements j'ai pris mon + permanent sur la prise allume
cigare du coffre.



La masse se trouve sur le cote gauche du coffre.



Voici un petit schéma pour le repiquage sur les feux arrière.



Pour le branchement du fil vert/noir qui représente le clignotant droit, attention de ne pas vous trompez avec le fil du feu de recul.



Voici une photo du résultat avec le boîtier après remontage des garnitures et du plancher.



Pour la prise, je me suis fait un support en alu fixé avec la vis de fixation du pare-choc avec un peu de frein filet.



Une fois tout remonter (**Garnitures ; Plancher ; Pare-choc ; Feux** ect...). Pensé à bien tester votre câblage (Teste de continuité sur le + et - ainsi que les clignotants ect...) avant de rebrancher votre batterie. Une fois le teste réussi rebrancher votre batterie. Allumer votre contact, il doit y avoir deux défaut d'allumer l'**ESP** et le **Témoin D'anomalie Du Circuit D'assistance de Direction**. Pas de panique il suffira de rouler un peu pour qu'ils partent. Si par contre vous **avez le témoin de Défaillance d'une lampe** allumer, regarder votre branchement car il doit y avoir une erreur. (Moi j'ai oublié de rebrancher les feux arrière lol). Apres le branchement, j'ai du passer VDSC pour effacer le défaut.

Brancher votre plaque ou remorque afin de faire un essai et le tour est joué.



Bon montage et si vous avez besoin envoyer un MP.