



Traceur GPS Antivol



Le traceur est conforme aux normes européennes 95/56 E27



Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la gamme ATEXYS pour votre véhicule. Nous vous conseillons de lire attentivement ce guide pour une utilisation parfaite du produit. Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.

1. AVANT INSTALLATION

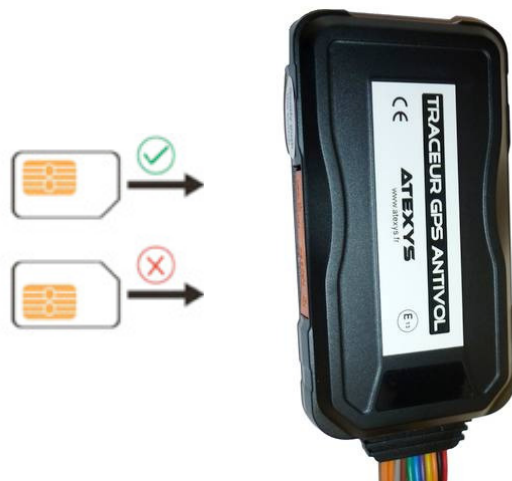
Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC) ou 24V (24 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez de préférence une lampe témoin afin de repérer la polarité des fils sur le véhicule.
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).

2. INSTALLATION

2.1 Préparation de la carte SIM

1. Mettez la carte SIM dans un téléphone et retirez la protection par CODE PIN.
2. Ouvrez le capuchon orange en situé sur le coté gauche du Traceur.
3. Insérez la carte SIM.



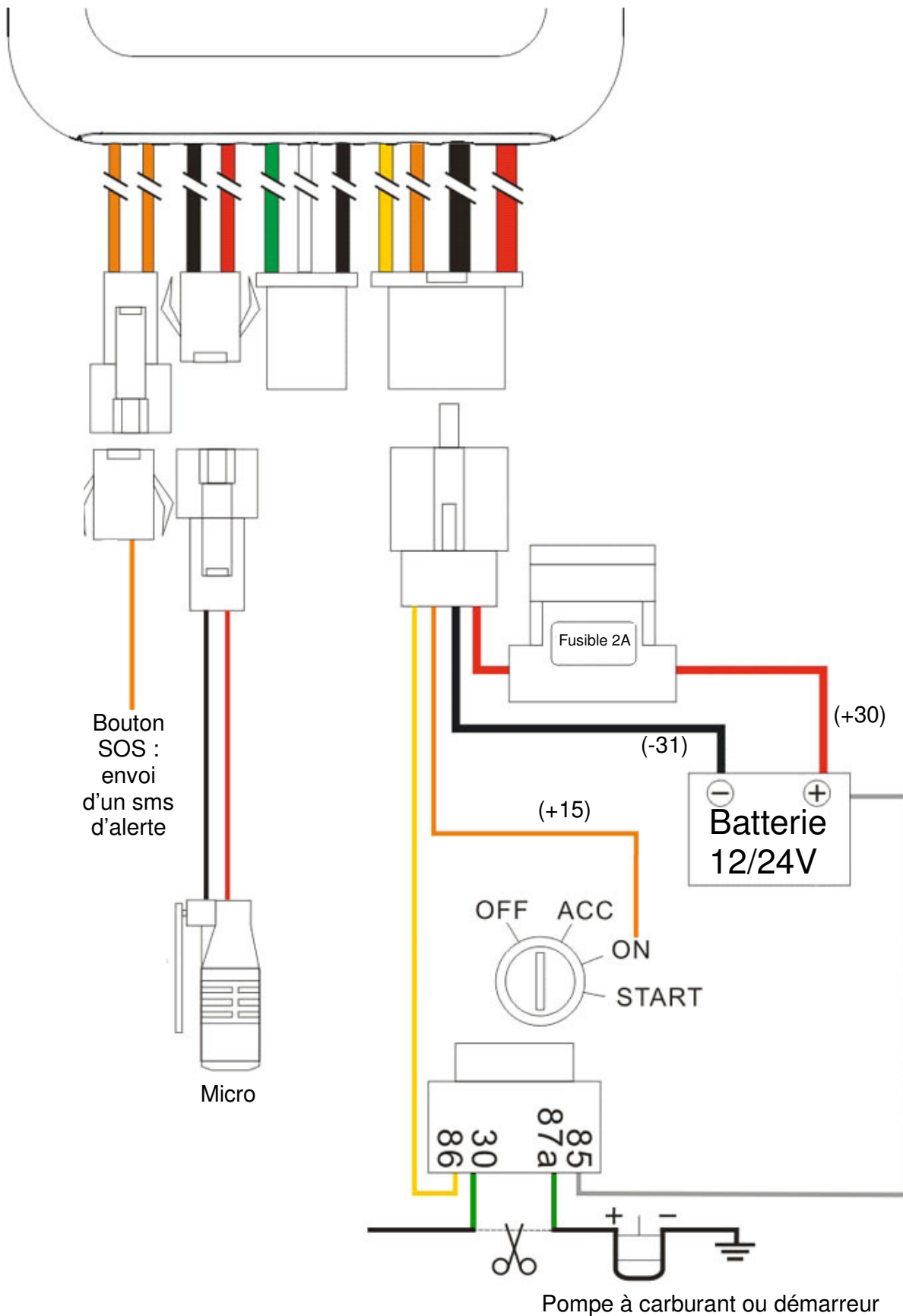
NOTE : l'alimentation doit être coupée lorsque vous retirez ou insérez la carte SIM.

2.2 Installation du boitier

Connecter le fil rouge (+30) sur un + permanent, le fil noir (-31) sur la masse, et le fil orange (+15) sur un + après contact.

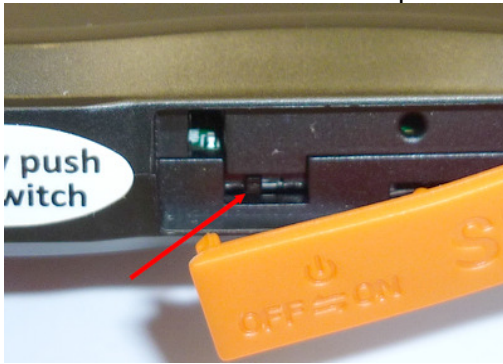
Pour prévenir du vol ou de la dégradation du module, installez le Traceur dans un endroit difficile d'accès comme le tableau de bord.

Afin de ne pas gêner la réception GPS aucune partie métallique ne doit être au dessus du Traceur

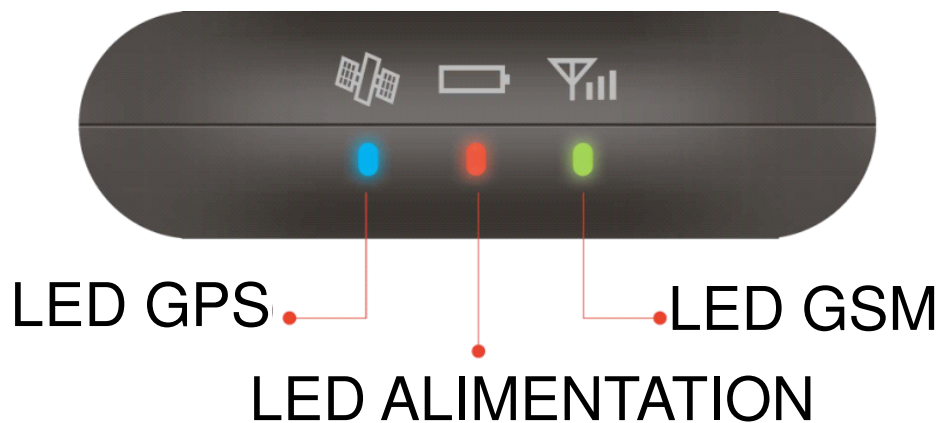


3. MISE EN ROUTE

Une fois toutes les connexions effectuées sur le véhicule, reliez le connecteur d'alimentation. Activez ensuite le Traceur en poussant vers la droite le bouton blanc situé à gauche de la carte SIM.



Attendez que la LED VERTE clignote toutes les 2 secondes et que la LED BLEUE soit fixe.



STATUS DE LA LED ROUGE	
Clignote rapidement	Niveau faible de la batterie
Fixe	Batterie en charge
Clignote lentement	Batterie chargée, fonctionnement normal
Eteinte	Batterie complètement déchargée ou module éteint

STATUS DE LA LED VERTE (GSM/GPRS)	
Clignote rapidement	Initialisation GSM
Clignote lentement	Réception du signal GSM
Fixe	Communication GSM / GPRS
Eteinte	Pas de signal GSM

STATUS DE LA LED BLEUE (GPS)	
Clignote rapidement	Recherche du signal GPS
Fixe	Signal GPS accroché
Eteinte	Pas de localisation GPS

4. CONFIGURATION

La configuration du traceur s'effectue par l'envoi de commandes par SMS depuis votre téléphone vers le numéro du Traceur.

Les commandes peuvent être saisies en lettres majuscules ou minuscules et finissent toujours par le signe «#».

Activation du Traceur : envoyer **GPRSON,0#**

Configuration du fuseau horaire : Heure d'hiver : **GMT,E,1#** Heure d'été : **GMT,E,2#**

4.1 Configuration des N° autorisés en cas d'alerte

Vous pouvez configurer jusqu'à 3 numéros de téléphone qui recevront un SMS en cas d'envoi d'alerte. Le 1er N° recevra en plus un appel téléphonique.

COMMANDE SMS : SOS,A,N°1,N°2,N°3#

N°_de_mobile : doit être au format international.

ex : 0033123456789

SOS,A,0033123456789#

Si la commande a été acceptée, vous recevez un SMS en retour avec le message «OK»

4.2 Configuration du N° maitre

Le N° maitre est le seul à pouvoir envoyer une commande d'activation et désactivation de coupure moteur, et il est obligatoirement un des numéros paramétrés en SOS.

COMMANDE SMS : CENTER,A,N°_de_mobile#

N°_de_mobile : doit être au format international.

ex : 0033123456789

CENTER,A,0033123456789#

Si la commande a été acceptée, vous recevez un SMS en retour avec le message «OK»

4.3 Effacer des N° autorisés

Avant d'effacer des N° autorisés, envoyez la commande «PARAM#. Vous recevrez un message en retour avec tous les paramètres du Traceur. Repérez la position du N° à effacer et saisissez la

COMMANDE SMS : SOS,D,position_du_N°#

ex :SOS,D,2# (pour supprimer le 2ème N°)

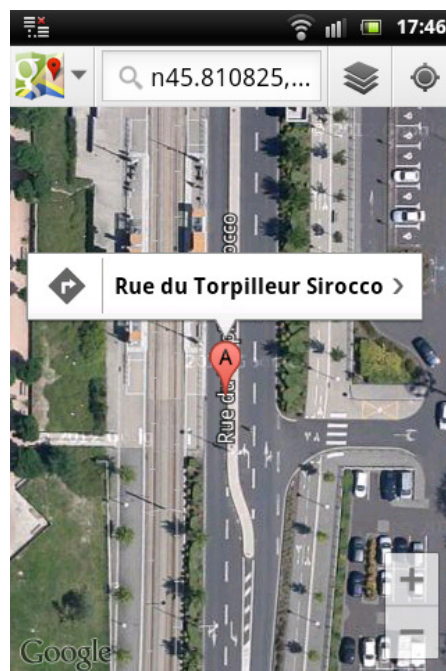
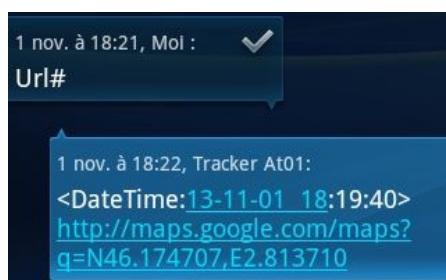
5. LOCALISER VOTRE VEHICULE

5.1 Par SMS

Si vous disposez d'un smartphone et d'un accès internet, envoyez la commande suivante pour obtenir la position de votre véhicule.

COMMANDE SMS : URL#

Le traceur vous retournera un SMS avec un lien. Cliquez sur le lien et visualisez la position de votre véhicule



Si vous ne disposez pas d'un smartphone ou d'un accès internet sur votre téléphone, envoyez la commande suivante pour obtenir la position de votre véhicule.

COMMANDE SMS : WHERE#

Le traceur vous retournera un SMS avec les coordonnées GPS du véhicule.



Dans notre exemple nous obtenons :

Latitude : N45.738005

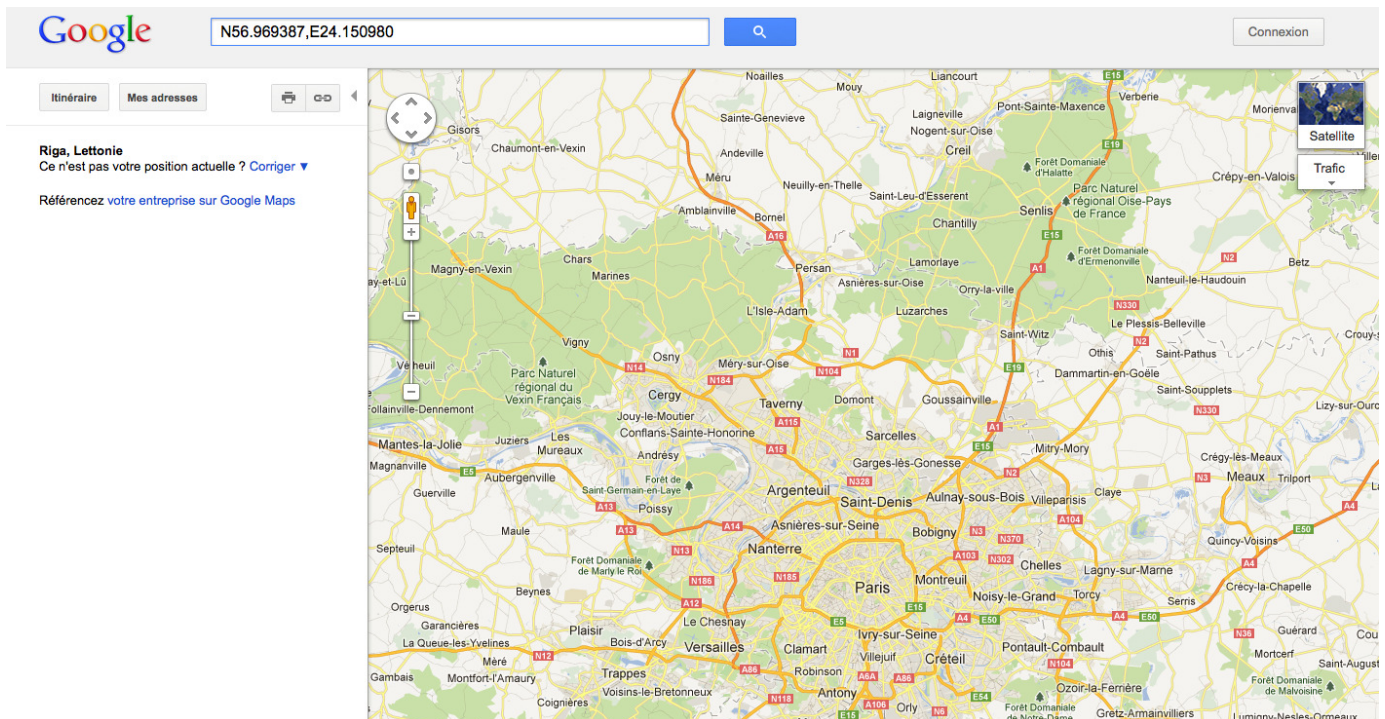
Longitude : E3.218764

Ouvrez votre navigateur internet sur votre ordinateur et allez à l'adresse suivante :

<http://maps.google.fr>

Saisissez ensuite les coordonnées obtenues et cliquez sur rechercher.

La carte vous indiquera où se trouve votre véhicule.



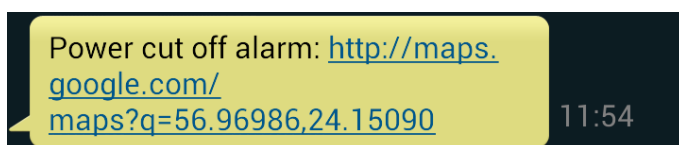
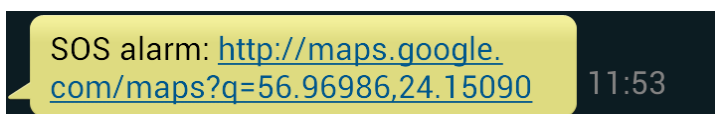
5. ECOUTE

Vous pouvez écouter ce qu'il se passe dans le véhicule : appeler votre traceur depuis un N° autorisé. Après 10 sonneries, il décroche et vous entendez ce qu'il se passe.

6. LES ALERTES

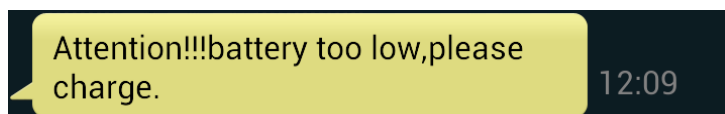
6.1 Alarme de coupure d'alimentation

Si l'alimentation électrique de votre Traceur est déconnectée :
- les N° autorisés reçoivent un SMS d'alerte.



6.2 Alarme niveau de batterie faible.

Si la batterie interne du Traceur passe en dessous de 3.7V :
- les N° autorisés reçoivent un SMS d'alerte.



7. COUPURE MOTEUR

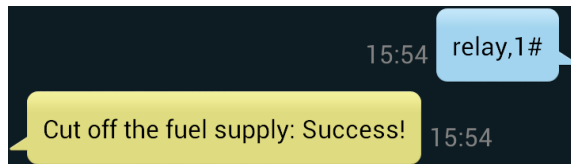
7.1 Par SMS

NOTE : Seul le N° maitre peut envoyer la commande de coupure moteur. La commande sera validée sous 2 conditions :

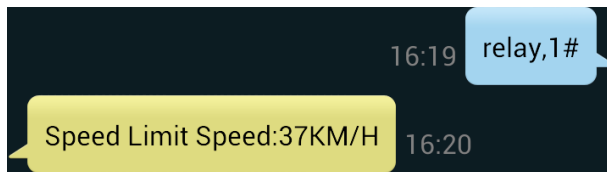
1. le signal GPS est capté
2. la vitesse du véhicule passe en dessous de 20km/h

ACTIVATION DE LA COUPURE MOTEUR

COMMANDE SMS : RELAY,1#

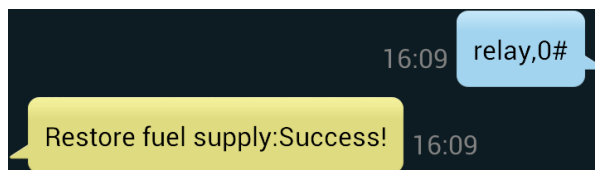


Si la vitesse du véhicule dépasse 20km/h, vous recevez un SMS vous indiquant que sa vitesse. L'activation du relais sera alors effectuée dès que la vitesse passe en dessous de 20km/h.



DESACTIVATION DE LA COUPURE MOTEUR

COMMANDE SMS : RELAY,0#



8- ALERTES DE ZONE (geofencing)

Il est possible de créer une zone circulaire du rayon de son choix, soit à partir d'une coordonnée gps, soit à partir de la position actuelle du traceur. Lorsqu'il rentre ou sort de la zone, il envoie un sms d'alerte avec la position

- Zone à partir d'une coordonnée GPS :

Le plus simple est d'aller récupérer les coordonnées du lieu dans Google Earth, en ne gardant que 5 décimales. Attention pour la longitude : si elle est négative, E devient W
Rayon correspond au rayon de la zone, en centaines de mètres.

FENCE,ON,0,latitude,longitude,rayon,#

Exemple pour une zone de 1000m de rayon : FENCE,ON,0,N45.76543,E3.15678,10,#

- Zone autour de la position actuelle : **FENCE,ON,0,0,0,rayon,#**

- Désactiver la zone : **FENCE,OFF#**

- Vérification de la zone : **SEEFENCE#**

S'il n'y a pas de zone active, la réponse est Switch :OFF

S'il y a une zone active, la réponse en donne les caractéristiques. Exemple :

"Switch:ON;State:IN&OUT;Lat: N45.76543,Long :E3.15678,Radius:1000M;Fence Type:Circle."

9 – ALERTE PARKING

Avec cette fonction, le Traceur avertit si le véhicule bouge sans que le moteur ait été démarré.

Quand le moteur est coupé, le traceur entre en mode alarme au bout de 10mn.

Dans ce cas, si le véhicule bouge de façon sensible, le traceur enverra une alerte de mouvement par sms au bout de 3 minutes, à moins que le moteur n'ait été démarré dans cet intervalle.

Notez que cette alarme est activée par défaut.

Il est possible de la supprimer en envoyant **SENSOR,0#**