

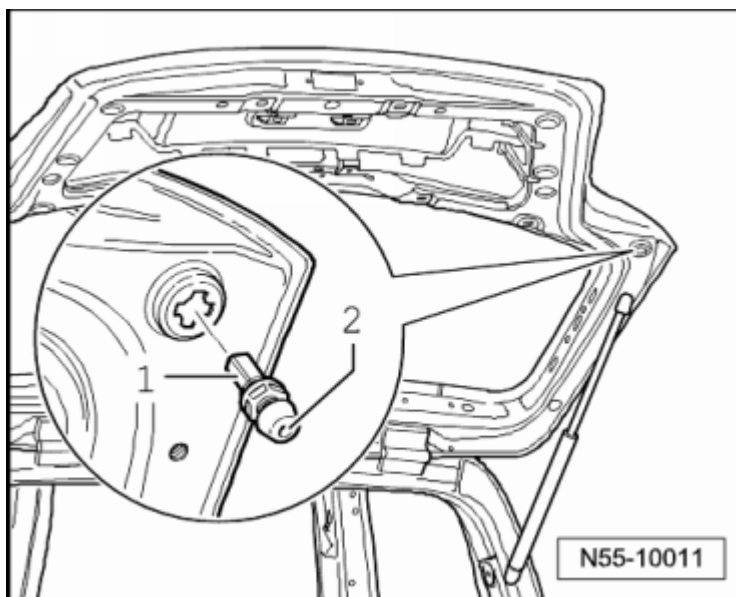
Amortisseur : réglage



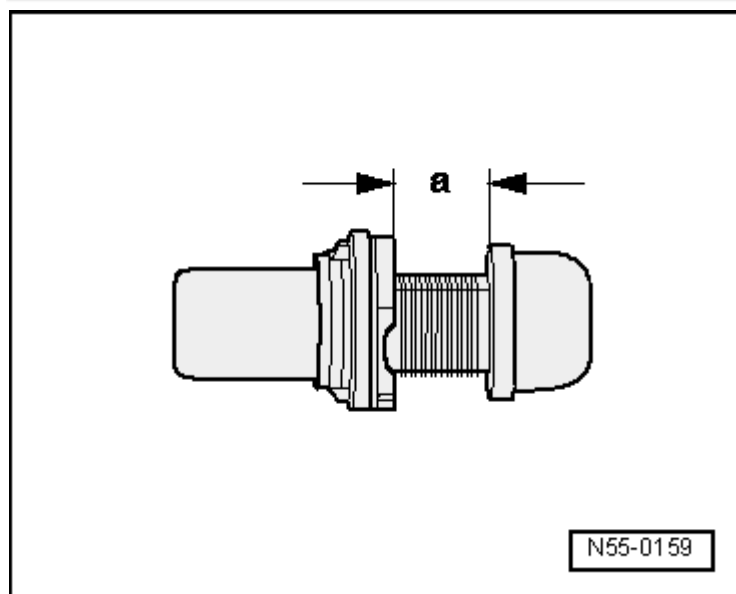
Nota

Est décrit uniquement le réglage de l'amortisseur droit. Le réglage de l'amortissement gauche s'effectue de façon analogue.

- Desserrer la vis de calage -2- jusqu'à ce qu'elle soit visible dans la butée caoutchouc.
- Retirer ensuite le curseur cranté -1- de l'amortisseur.



- Régler le curseur cranté sur la cote - $a = 12,5 \text{ mm}$ -.
- Appuyer légèrement sur le milieu du hayon pour le fermer, à cet effet, appuyer sur le bouton-poussoir.



- Ouvrir à nouveau le hayon.
- Visser la vis de calage -1- jusqu'à la cote - $a = 25 \text{ mm}$ -.
- Contrôle du réglage

