

Inoffizieller TOURAN-F.A.Q.

des



Gehostet und unterstützt durch den Verein [Langzeittest.de](http://www.langzeittest.de)

Auch als [PDF](#) erhältlich: <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/faq.pdf>

Neu! Der [Newsletter](#) informiert euch über Updates des FAQ. [Hier anmelden](#) oder eine Email an majordomo@forum.langzeittest.de mit dem Text „**subscribe vw-touran-faq**“ schicken!

Hinweis: Bei einer Anmeldung über die Langzeittest-Webseite werden neben dem Touran-FAQ-Newsletter automatisch auch alle Beiträge aus dem Langzeittest-Forum des VW Touran abonniert. Wer lediglich den Newsletter zum FAQ möchte, sollte daher die Anmeldung per Email nutzen.

Version 2.7 vom 27.07.2005

1	Vorwort.....	5
1.1	Haftungsausschluss / Disclaimer	5
1.2	Wichtige Hinweise	6
1.3	Quellen.....	7
1.4	Was gibt's neues?	7
2	Allgemein	7
2.1	Informationen über den Touran	7
2.2	Lifetime-Garantie	7
2.3	Fahrgestellnummer / Modelljahr	8
3	Wartung und Pflege	9
3.1	Service und Ölwechsel	9

3.2	<i>Fahrzeugpflege</i>	9
3.2.1	<i>Fahrzeugpflege außen</i>	9
3.2.2	<i>Fahrzeugpflege innen</i>	10
3.2.3	<i>Kleine Lackschäden ausbessern</i>	10
4	Motor/Getriebe/Kupplung	12
4.1	<i>Übersicht Motoren</i>	12
4.2	<i>Motoröl / Ölverbrauch</i>	12
4.3	<i>Abgasnormen</i>	14
4.4	<i>Ruckeln im Standgas / Leerlauf (TDI)</i>	14
4.5	<i>Kaltstartprobleme / Kühlmittelverlust / Ruckeln (2.0 TDI)</i>	15
4.6	<i>Rauch-/Qualm-/Geruchsentwicklung nach dem Start (TDI)</i>	15
4.7	<i>Surrendes Geräusch aus dem Motorraum</i>	15
4.8	<i>Zuheizer auch nach langer Fahrt noch an</i>	15
4.9	<i>Rutschende Kupplung (1.9 TDI und 2.0 TDI)</i>	16
4.10	<i>Probleme mit der GRA</i>	16
5	Komfort und Elektrik	16
5.1	<i>Sicherungen</i>	16
5.2	<i>Zusätzliche Komfortfunktionen aktivieren</i>	17
5.3	<i>Fehleranzeigen im MFA-Display</i>	17
5.3.1	<i>Fehleranzeige Airbag/Gurtstraßer</i>	17
5.3.2	<i>ESP-Leuchte geht nach Abklemmen der Batterie nicht aus</i>	18
5.3.3	<i>ESP-Leuchte geht an / Climatronic „spinnt“</i>	18
5.4	<i>Radioanlage und Navigationssystem</i>	18
5.4.1	<i>Wiedergabe von MP3-CD's</i>	18
5.4.2	<i>Wiedergabe von selbst erstellten CD's auf CD-R oder CD-RW</i>	18
5.4.3	<i>Nachrüstung von Lautsprechern</i>	19
5.4.4	<i>Nachrüstung von CD-Wechsler / MP3-CD-Wechsler</i>	19
5.4.5	<i>Line-In-Adapter für Fremdgeräte (MP3-Player, PDA, etc.)</i>	20
5.4.6	<i>Nachrüstung von 1-DIN-Radios</i>	20
5.4.7	<i>Nachrüstung Navigationssystem</i>	21
5.4.8	<i>PDA-Navigationssystem</i>	21
5.4.9	<i>Anschluss anderer externer Geräte</i>	22
5.4.10	<i>Klangprobleme</i>	22
5.4.11	<i>Radioempfang</i>	22
5.4.12	<i>Probleme mit dem Radiodisplay</i>	23

5.5	<i>Frontscheibenwischer</i>	23
5.5.1	<i>Austausch der Wischerlippe</i>	23
5.5.2	<i>Alternierende Parkposition</i>	23
5.5.3	<i>Servicestellung</i>	23
5.5.4	<i>Weitere Funktionen</i>	23
5.6	<i>Heckwischer</i>	24
5.7	<i>Heckscheibenheizung</i>	25
5.8	<i>Klimaanlage</i>	25
5.8.1	<i>Climatic</i>	25
5.8.2	<i>Climatronic</i>	25
5.8.3	<i>Climacodes</i>	26
5.8.4	<i>Beschlagene Scheiben / Defrostfunktion Frontscheibe</i>	27
5.8.5	<i>Zuheizer</i>	28
5.8.6	<i>Nachrüstung Standheizung</i>	29
5.9	<i>Beleuchtung</i>	30
5.9.1	<i>Lampen, Leuchten und Birnen</i>	30
5.9.2	<i>Nebelscheinwerfer: Lampe ersetzen</i>	30
5.9.3	<i>Innenbeleuchtung</i>	30
5.9.4	<i>Beschlagene / feuchte Frontscheinwerfer</i>	31
5.9.5	<i>Beschlagene / feuchte Nebelscheinwerfer</i>	31
5.9.6	<i>Beschlagene / feuchte Heckleuchten</i>	32
5.10	<i>Schließsystem / Alarmanlage</i>	32
6	Karosserie	33
6.1	<i>Heckklappe und Türen</i>	33
6.1.1	<i>Heckklappe / Tür schliesst schlecht</i>	33
6.1.2	<i>Heckklappe geht von alleine auf / bleibt nicht zu</i>	33
6.1.3	<i>„Beule“ in der Tür</i>	34
6.2	<i>Windgeräusche</i>	34
6.3	<i>Probleme / Defekte an den Außenspiegeln</i>	35
7	Innenraum	36
7.1	<i>Vibrationen, Klapper- und Dröhngeräusche</i>	36
7.1.1	<i>Innenspiegel – Vibrationen und Dröhngeräusche</i>	36
7.1.2	<i>Ablagefach Armaturenbrett – Vibrationen und Klappergeräusche</i>	37
7.2	<i>Kunststoffteile allgemein</i>	37
7.3	<i>Türverkleidung hinten</i>	37

7.4	<i>Feuchtigkeit / Probleme mit Wassereintritt</i>	38
8	Fahrwerk/Räder/Reifen	39
8.1	<i>Rad/Reifen-Kombinationen.....</i>	39
8.2	<i>Winter-(Alu)felgen.....</i>	39
8.3	<i>Schneeketten.....</i>	40
8.4	<i>Geschwindigkeitsindex</i>	40
9	Zubehör / Nachrüstungen	41
9.1	<i>Zubehör von Ebay.....</i>	41
9.2	<i>Handy-Halterung.....</i>	43
9.3	<i>Parkpilot / Park Distance Control (PDC)</i>	43
9.4	<i>Brillenetui</i>	43
9.5	<i>Kleiderbügel.....</i>	44
9.6	<i>Hupe (Basis, Trendline).....</i>	44
9.7	<i>Zusatzbeleuchtung im Kofferraum</i>	44
9.8	<i>W8-Leuchte aus dem Passat nachrüsten</i>	45
9.9	<i>Dritte Sitzreihe nachrüsten</i>	45
9.10	<i>Mittelarmlehne des Modelljahr 05 nachrüsten.....</i>	46
9.11	<i>Aero-Heckwischer für MJ03 nachrüsten</i>	46
9.12	<i>Weitere Nachrüstungen / Umbauten</i>	46
10	Sonstige Probleme	46
10.1	<i>Schutz von Kofferraum und Stoßstange.....</i>	47
10.2	<i>Probleme mit Mardern</i>	47
10.3	<i>Probleme beim Tanken</i>	48
11	Links	48
11.1	<i>Touran Tuning und Technik (private Sites)</i>	48
11.2	<i>Zubehör.....</i>	49
11.2.1	<i>Allgemein</i>	49
11.2.2	<i>Sitzbezüge (Maßanfertigung)</i>	49
11.2.3	<i>Textil- und Gummifußmatten.....</i>	49
11.2.4	<i>Schutzmatten für den Kofferraum.....</i>	49
11.2.5	<i>Einparkhilfen (PDC).....</i>	49
11.2.6	<i>Motoröl</i>	49
11.2.7	<i>Marderabwehranlagen</i>	50
11.2.8	<i>Edelstahl-Auspuffanlagen</i>	50
11.2.9	<i>Netztrennwände</i>	50

11.2.10 Lackpflege	50
11.3 Internet-Foren	50

1 Vorwort

1.1 Haftungsausschluss / Disclaimer

1. Inhalt des Onlineangebotes

Der Touran-Club e.V. (im Folgenden „Touran-Club“ oder „Club“ genannt) übernimmt keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen den Club, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden, sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens des Touran-Clubs kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt.

Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Der Touran-Club behält es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

2. Verweise und Links

Bei direkten oder indirekten Verweisen auf fremde Webseiten ("Hyperlinks"), die außerhalb des Verantwortungsbereiches des Touran-Club liegen, würde eine Haftungsverpflichtung ausschließlich in dem Fall in Kraft treten, in dem der Club von den Inhalten Kenntnis hat und es ihm technisch möglich und zumutbar wäre, die Nutzung im Falle rechtswidriger Inhalte zu verhindern.

Der Touran-Club erklärt hiermit ausdrücklich, dass zum Zeitpunkt der Linksetzung keine illegalen Inhalte auf den zu verlinkenden Seiten erkennbar waren. Auf die aktuelle und zukünftige Gestaltung, die Inhalte oder die Urheberschaft der verlinkten/verknüpften Seiten hat der Touran-Club keinerlei Einfluss. Deshalb distanziert er sich hiermit ausdrücklich von allen Inhalten aller verlinkten /verknüpften Seiten, die nach der Linksetzung verändert wurden. Diese Feststellung gilt für alle innerhalb des eigenen Internetangebotes gesetzten Links und Verweise sowie für Fremdeinträge in vom Touran-Club eingerichteten Gästebüchern, Diskussionsforen, Linkverzeichnissen, Mailinglisten und in allen anderen Formen von Datenbanken, auf deren Inhalt externe Schreibzugriffe möglich sind. Für illegale, fehlerhafte oder unvollständige Inhalte und insbesondere für Schäden, die aus der Nutzung oder Nichtnutzung solcherart dargebotener Informationen entstehen, haftet allein der Anbieter der Seite, auf welche verwiesen wurde, nicht derjenige, der über Links auf die jeweilige Veröffentlichung lediglich verweist.

3. Urheber- und Kennzeichenrecht

Der Touran-Club ist bestrebt, in allen Publikationen die Urheberrechte der verwendeten Bilder, Grafiken, Tondokumente, Videosequenzen und Texte zu beachten, von ihm selbst erstellte Bilder, Grafiken, Tondokumente, Videosequenzen und Texte zu nutzen oder auf lizenzfreie Grafiken, Tondokumente, Videosequenzen und Texte zurückzugreifen.

Die Inhalte des vorliegenden Dokuments wurden aus Internetforen und mit der Hilfe von Privatpersonen zusammengetragen. Daher ist nicht in jedem Fall eine vollständige Prüfung der Informationen bezüglich Marken- und Urheberrechten möglich. Sollten Sie als Marken- bzw. Urheberrechtsinhaber Einwände gegen die Verwendung bestimmter Informationen (Texte, Bilder usw.) haben, kontaktieren Sie den Touran-Club bitte unter der im [Impressum](#) angegebenen Adresse. Bei Einwänden werden die betreffenden Informationen sofort entfernt. Alle innerhalb des Internetangebotes genannten und ggf. durch Dritte geschützten Marken- und Warenzeichen unterliegen uneingeschränkt den Bestimmungen des jeweils gültigen Kennzeichenrechts und den Besitzrechten der jeweiligen eingetragenen Eigentümer. Allein aufgrund der bloßen Nennung ist nicht der Schluss zu ziehen, dass Markenzeichen nicht durch Rechte Dritter geschützt sind!

Das Copyright für veröffentlichte, vom Autor selbst erstellte Objekte bleibt allein beim Touran-Club. Eine Vervielfältigung oder Verwendung solcher Grafiken, Tondokumente, Videosequenzen und Texte in anderen elektronischen oder gedruckten Publikationen ist ohne ausdrückliche Zustimmung des Touran-Clubs nicht gestattet. Das vorliegende Dokument darf nicht für kommerzielle Zwecke genutzt und / oder vervielfältigt werden, weder elektronisch noch in gedruckter Form.

4. Datenschutz

Sofern innerhalb des Internetangebotes die Möglichkeit zur Eingabe persönlicher oder geschäftlicher Daten (Emailadressen, Namen, Anschriften) besteht, so erfolgt die Preisgabe dieser Daten seitens des Nutzers auf

ausdrücklich freiwilliger Basis. Die Inanspruchnahme und Bezahlung aller angebotenen Dienste ist - soweit technisch möglich und zumutbar - auch ohne Angabe solcher Daten bzw. unter Angabe anonymisierter Daten oder eines Pseudonyms gestattet. Die Nutzung der im Rahmen des Impressums oder vergleichbarer Angaben veröffentlichten Kontaktdaten wie Postanschriften, Telefon- und Faxnummern sowie Emailadressen durch Dritte zur Übersendung von nicht ausdrücklich angeforderten Informationen ist nicht gestattet. Rechtliche Schritte gegen die Versender von sogenannten Spam-Mails bei Verstößen gegen dieses Verbot sind ausdrücklich vorbehalten.

5. Rechtswirksamkeit dieses Haftungsausschlusses

Dieser Haftungsausschluss ist als Teil des Internetangebotes zu betrachten, von dem aus auf diese Seite verwiesen wurde. Sofern Teile oder einzelne Formulierungen dieses Textes der geltenden Rechtslage nicht, nicht mehr oder nicht vollständig entsprechen sollten, bleiben die übrigen Teile des Dokumentes in ihrem Inhalt und ihrer Gültigkeit davon unberührt.

1.2 Wichtige Hinweise

- Die Verweise auf Anbieter von Zubehör haben keinen gewerblichen Hintergrund und können unvollständig sein
- Dieser FAQ ersetzt nicht die professionelle Betreuung durch eine Fachwerkstatt.
- Durch eine eigenmächtige Instandsetzung kann die Gewährleistung versagt werden
- Durch bestimmte Modifikationen (z.B. Montage falscher Rad/Reifen-Kombinationen, Durchführung von leistungssteigernden Maßnahmen) kann die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges erloschen sein!
- Bei Unklarheiten mit der Bedienung des Fahrzeuges ist zunächst das mitgelieferte Handbuch maßgebend
- Bei Problemen mit einem Fahrzeug sollte immer zuerst eine Werkstatt aufgesucht werden. Dies gilt vor allem für Probleme mit sicherheitsrelevanten Teilen wie Räder, Reifen, Bremsen, Airbag und Gurtsystemen
- Für Kritik oder Anregungen bin ich natürlich dankbar. Bitte in diesem Fall eine Email an <mailto:touranfaq@lycos.de?subject=TOURAN> schicken. Im Betreff oder im Text der Mail MUSS das Wort „TOURAN“ enthalten sein, sonst wird die Mail von einem SPAM-Filter aussortiert!

Ganz wichtig:

- Der FAQ kann nur so gut sein wie das, was dazu beigesteuert wird. Deshalb bin ich auf eure Hilfe angewiesen! Solltet ihr an eurem Touran ein Problem haben, welches gelöst wurde (und nicht bereits schon aufgenommen ist), schickt mir bitte eine kurze Mail. Nur so kann der FAQ auch wirklich „leben“....
- Wenn euch das [Langzeittest-Forum](#) über den [Touran](#) gefällt und ihr die Arbeit unterstützen wollt, denkt doch einmal über eine [Mitgliedschaft](#) oder eine [Spende](#) nach...
- Wenn ihr weitere Informationen zum Touran sucht, und einem Verein beitreten wollt, der eure Interessen vertritt und nebenbei interessante Konditionen bei Zubehörherstellern bietet, könnte der [Touran-Club](#) das Richtige für euch sein...

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

1.3 Quellen

Folgende Quellen wurden für die Erstellung dieses FAQ genutzt:

- Bedienungsanleitung „VW Touran“, herausgegeben von Volkswagen
- „Ihr neuer Touran“, herausgegeben von Volkswagen
- Touran-Forum von Langzeittest.de, <http://forum.langzeittest.de/index.php?f=224>
- Touran-Club, <http://www.touran-club.de>
- Forum der Zeitschrift „Gute Fahrt“, <http://www.dk-forenserver.de/gute-fahrt>
- Dieselschrauber-Forum, <http://www.dieselschrauber.de>
- Webseiten der Volkswagen AG, <http://www.touran.de> und <http://www.volkswagen.de>
- Eigene Erfahrungen, Input von anderen Touran-Fahrern

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

1.4 Was gibt's neues?

Version	Datum	Bemerkung
2.6	16.02.05	• Updates in den Kapiteln 3.2.2, 9.1, 11.2.7
2.7	27.07.05	• Updates in den Kapiteln 4.2, 5.9.1, 5.9.5, 5.9.6, 11, 9.1, 6.3

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

2 Allgemein

2.1 Informationen über den Touran

Wo bekomme ich allgemeine Informationen über den Touran, die über die Prospektangaben hinausgehen?

- Unter der folgenden URL ist eine sehr interessante Zusammenfassung mit vielen Hintergrundinformationen über den Touran zu finden:

http://www.audi4ever.at/audi_news/02_2003_pressenews/vw_touaran_bericht.html

Diesen Link hat MIRKO entdeckt, dafür herzlichen Dank!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

2.2 Lifetime-Garantie

Ich habe etwas von einer „Lifetime-Garantie“ gehört, mit der man die zweijährige Gewährleistung um nochmals zwei Jahre verlängern kann. Wo finde ich Infos darüber?

- Siehe folgende Anlage:
- <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/lifetimegarantie.pdf>

- Die Leistungen sind wie folgt (als Neuwagen-Anschlussgarantie)
 - o Bis 6 Jahre / 150 tkm wird Garantie auf alle mechanischen und elektrischen Teile gewährt, bis auf folgende Ausnahmen:
 - Wartungs- und Verschleißteile
 - Vom Hersteller nicht zugelassene Teile
 - Alle Rahmen- und Karosserieteile, Cabrioverdecke, Glas, Scheinwerfergehäuse
 - Kupplungsscheibe und Bremsbeläge, -trommel, -scheiben, -klötze
 - Reifen, Federn, Stoßdämpfer
 - Batterie, Sicherungen, Birnen
 - Innenverkleidung / Polsterung
 - Filter, Schmier- und Frostschutzmittel, Zünd- und Glühkerzen, Gummiteile
 - Luft- und Wasserlecks, Windgeräusche, Quietsch- und Klappergeräusche, Lack- und Rostschäden
 - Auspuffsystem inkl. Kat
 - Radio-, Navigations- und Telefonanlage
 - o An jedem Schadensfall trägt der Versicherte eine Selbstbeteiligung von 10% der Schadenshöhe, mindestens 50 €, maximal 250 € je Schadensfall
 - o Die kompletten AGB können beim Volkswagen Versicherungsdienst GMBH, 38437 Wolfsburg angefordert werden oder unter folgender Adresse eingesehen werden (keine Gewähr auf Aktualität!):
 - o <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/lifetime.jpg> (Anmerkung: Es handelt sich hier um die Bedingungen für die Gebrauchtwagengarantie, die bis zu einem Alter von 6 Jahren bzw. 150tkm jedoch identisch mit der Neuwagengarantie sind. Nach 6 Jahren erstreckt sich die Garantie nur noch auf bestimmte Baugruppen)

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

2.3 Fahrgestellnummer / Modelljahr

Oft ist von Unterschieden im Modelljahr die Rede, und dass man das Modelljahr anhand der Fahrgestellnummer ablesen kann. Wie geht das?

- Die Fahrgestellnummer ist wie folgt aufgebaut (Beispiel):
 - o **WVG ZZZ 1T Z 4 W 012345**
 - **WVG**: Hersteller Volkswagen AG
 - **ZZZ**: Füllzeichen
 - **1T**: Typ (Touran)
 - **Z**: Füllzeichen
 - **4**: Modelljahr (**3** für 2003, **4** für 2004)
 - **W**: Produktionsort (Wolfsburg)
 - **012345**: laufende Nummer (beginnt jedes Modelljahr mit 000001)

Dieser Beitrag wurde von Hanjo (www.touran-club.de) beigesteuert, dafür herzlichen Dank!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

3 Wartung und Pflege

3.1 Service und Ölwechsel

Wann sind beim Touran Ölwechsel, Inspektion und Bremsflüssigkeitswechsel fällig?

(Alle folgenden Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung (WIV), erkennbar an der Kennzeichnung **QG1** im Fahrzeugdatenträger (siehe Bordbuch). Im Normalfall sind alle in Deutschland ausgelieferten Fahrzeuge damit ausgestattet. Im Einzelfall (z.B. bei Reimporten) kann es vorkommen, dass diese mit festen Wartungsintervallen (alle 15.000 km bzw. alle 30.000 km) ausgeliefert werden.

- Ölwechsel: nach Serviceintervallanzeige (siehe auch Kapitel 4.2)
- Inspektion: alle 60.000 km bzw. 4 Jahre (es zählt, was zuerst eintritt)
- Bremsflüssigkeitswechsel: alle 2 Jahre
- Zahnriemen wechseln (TDI): alle 120.000 km

Wie kann ich erfahren, wann der nächste Ölwechsel fällig ist?

- Anschnallen (sonst zeigt die MFA „Bitte anschnallen“) ☺
- Zündung an (jedoch Motor nicht anlassen!)
- Rückstellkopf für Tageskilometer länger als 3 sek. gedrückt halten, dann loslassen
- MFA zeigt an „**Nächster Service in xxxxx km oder xxx Tagen**“

Mein Touran (Modelljahr 05) zeigt einen Ölwechsel in weniger als 15.000 km an, obwohl ich Longlife-Service (QG1 im Bordbuch) habe. Was ist da los?

- Bei einigen Fahrzeugen, die im Modelljahr 05 produziert wurden, wurde die Ölqualität falsch abgelegt, weshalb der Wartungsintervall auf feste Intervalle von 15.000 km umspringt. Die Werkstatt muss lediglich mit dem Diagnosegerät die Ölqualität anpassen (im Modelljahr 05 von 1 auf 2) und der Wartungsintervall von fest auf dynamisch geändert werden
- Mehr Infos: http://www.touran-tech.de/index.php?content=news/longlife_mj05.inc.php

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

3.2 Fahrzeugpflege

3.2.1 Fahrzeugpflege außen

Gibt es Tipps, wie ich mein Auto am besten wasche und den Lack konserviere?

- Fahrzeug zunächst mit klarem Wasser abspritzen, um lose sitzende Verschmutzungen (Sand, Staub, Streusalzrückstände etc.) zu entfernen

- Anschließend mit Autoschampoo oder einfacher Neutralseife mit einem weichen Schwamm und viel Wasser waschen
- Dabei zuerst oben, dann unten waschen (optimal ist die Verwendung verschiedener Schwämme für Bereiche oberhalb und unterhalb der Türschlösser)
- Fahrzeug mit klarem Wasser abspülen
- Optional: mit einem gut saugendem Leder abledern
- Zur Konservierung einen hochwertigen Hartwachs verwenden. Als besonders geeignet und leicht zu verarbeiten haben sich Produkte von [Dr. Wack Chemie](#) (A1 Speedwax) erwiesen. Gute Ergebnisse sind auch mit Produkten der Hersteller [Sonax](#) (Xtreme Wax 1 full protect) oder [Nigrin](#) (Trend-Linie) zu erreichen
- Soll (besonders bei schwarzen und dunklen Farben) ein besonders intensiver Glanzeffekt erzielt werden, empfiehlt sich das Produkt „Liquid Glass“, erhältlich bei <http://www.petzoldts.de/>
- Siehe dazu auch Hinweise im Bordbuch!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

3.2.2 Fahrzeugpflege innen

Was ist bei der Pflege des Innenraums zu beachten?

- Kunststoffteile im Innenraum nur mit klarem Wasser oder schwacher Seifenlösung reinigen. Dabei ein weiches Tuch verwenden
- Nach diversen Tests mit mehreren Kunststoffpflegeprodukten hat sich letztendlich lediglich ein Produkt für die Pflege der Kunststoffe im Innenraum als nützlich erwiesen, und zwar das Produkt „Vinylex“, erhältlich bei <http://www.petzoldts.de/>.
- Zu beachten ist, dass sich die Farbe der Kunststoffe bei der Verwendung von Vinylex leicht Richtung dunkler verändert. Deshalb sollten zusammenhängende Bereiche immer komplett behandelt werden, da sonst Farbunterschiede auftreten können

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

3.2.3 Kleine Lackschäden ausbessern

Ich habe (z.B. durch Steinschlag) eine kleine Beschädigung am Lack. Kann man das selbst beheben?

Zunächst ist zu beachten, dass bei eigenständigen Reparaturversuchen am Lack die Gewährleistung auf die Lackierung versagt werden kann.

Daher sollte zunächst eine Vertragswerkstatt bzw. ein Fachbetrieb zu Rate gezogen werden. Ist (z.B. durch Steinschlag) sowohl der Decklack als auch die Grundierung beschädigt, sollte man wegen Gefahr der Durchrostung auf jeden Fall einen Fachbetrieb aufsuchen.

Soll der Schaden dennoch selbst behoben werden, empfiehlt sich ein [Lackreparaturset](#), das man bei der Firma [Petzoldts](#) beziehen kann. Das Set besteht aus drei feinsten Ausbesserungspinseln, einem Schleifblock (Körnung 3000) zum Beischleifen der aufgetupften Farbe, Polierpaste zur Spurenentfernung und einer Glanzpolitur. Um einen Lackschaden mit diesem Set zu beheben, geht man wie folgt vor:

- Schadenstelle reinigen (Feuerzeugbenzin)
- Lack aus Lackstift mit Universalverdünner 1:1 verdünnen
- zunächst Metallic-Lack auftragen (nur so viel wie nötig um Deckung zu erzielen)
- 30 Minuten warten
- Klarlack auftragen
- 2 Tage warten
- überstehenden Klarlack mit 3000er Schleifklotz abschleifen
- Geschliffene Stelle mit Polierpaste aus Set polieren
- mit Politur aus Reparaturset polieren

So sieht ein nach o.g. Methode instand gesetzter Steinschlagschaden aus:



Als weiterführende Lektüre zum Thema Behebung kleiner Schäden ist das Buch „Autopflege Spezial: Schönheitsreparaturen“ zu empfehlen:



Auch dieses [Buch](#) kann bei der Firma [Petzoldts](#) bezogen werden.

4 Motor/Getriebe/Kupplung

4.1 Übersicht Motoren

Welche Motorisierungen sind beim Touran erhältlich? Wie sehen die technischen Daten aus?

- Siehe folgende Tabelle:

Motor	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	1.9 TDI	2.0 TDI
Art	Benzinmotor	Benzinmotor	Benzinmotor	Dieselmotor	Dieselmotor
Kennbuchstabe	BGU	BAG	AXW	AVQ	AZV
Abgasnorm	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4
Kraftstoff	Super (95 Oktan)	Super Plus (98 Oktan)	Super Plus (98 Oktan)	Diesel (49 Cetan)	Diesel (49 Cetan)
Leistung (kW bei 1/min)	75/5600	85/5800	110/6000	74/4000	100/4000
Drehmoment (Nm bei 1/min)	148/3800	155/4000	200/3500	250/1900	320/1750

4.2 Motoröl / Ölverbrauch

Wie viel Öl brauche ich beim Ölwechsel?

- 1.6 FSI: 3,5 Liter
- 1.9 TDI: 4,3 Liter
- 2.0 TDI: 3,8 Liter

Welche Normen muss das Öl erfüllen?

- 1.6 FSI: VW-Norm 503 00
- 1.9 TDI: VW-Norm 506 01
- 2.0 TDI: VW-Norm 506 01

Hinweis: Öle, welche die Norm 506 01 erfüllen, erfüllen meist auch die Norm 503 00. Beim Kauf auf die Freigabe nach diesen Normen prüfen, diese sind auf der Verpackung aufgeführt! Alle Werte gelten für Wartungsintervallverlängerung bzw. Longlife-Serviceintervallen (Kodierung QG1 im Fahrzeugdatenträger, siehe Bedienungsanleitung).

Welche Öle sind freigegeben?

- Siehe hierzu folgende Liste:

Firma	Bezeichnung	SAE-Klasse	VW-Norm(en)
Addinol	Addinol Mega light MV039	SAE 0W-30	50300/50600/50601
Agip	Agip 7007	SAE 0W-30	50300/50600/50601
Aral	Aral SuperTronic LongLife II	SAE 0W-30	50300/50600/50601
BP	BP Visco 7000 LongLife II	SAE 0W-30	50300/50600/50601
Castrol	Castrol Longlife 2 Top Up	SAE 0W-30	50300/50600/50601
Castrol	Castrol SLX LongLife II	SAE 0W-30	50300/50600/50601
Elf	Elf Evolution CRV	SAE 0W-30	50300/50600/50601
Esso	Esso Universal LD	SAE 0W-30	50300/50600/50601
Fuchs	Fuchs Titan Supersyn SL Longlife Plus	SAE 0W-30	50300/50600/50601
Kuwait Petroleum	Q8 Formula Excel EDX	SAE 0W-30	50300/50600/50601
Liqui Moly	Liqui Moly Synthoil Longtime Plus	SAE 0W-30	50300/50600/50601
Mobil	Mobil SHC Formula LD	SAE 0W-30	50300/50600/50601
Motul	Motul Specific 506 01 506 00 503 00	SAE 0W-30	50300/50600/50601
Shell	Shell Helix Ultra X	SAE 0W-30	50300/50600/50601
Texaco	Havoline Synthetic 506.01	SAE 0W-30	50300/50600/50601
Valvoline	Valvoline SynPower XL	SAE 0W-30	50300/50600/50601
VAPS	VAPSOIL 506 01	SAE 0W-30	50300/50600/50601
Veedol	Veedol Syntron LongLife II	SAE 0W-30	50300/50600/50601

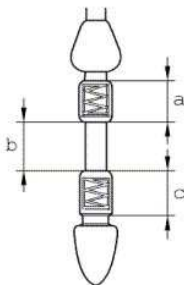
Danke an Emka für diese Liste!

Wo bekomme ich günstiges Öl her?

- Günstiges Öl zum Nachfüllen findet man bei ichwillautoteile.de, Ebay und Motoröl Direkt.
- Auch bei Märkten der Metro-Kette (z.B. Real,-) findet man günstiges Nachfüllöl:
 - Liqui Moly SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30 (ca. 15 Euro/Liter)
- Zu beachten ist, dass das verwendete Öl die richtige Viskosität hat (**0W-30**) und die VW-Qualitätsnorm **506.01** (Diesel) bzw. **503.00 (Benziner)** erfüllt. Bei Verwendung von Ölen ohne diese Freigabe kann der Gewährleistungsanspruch in Frage gestellt werden!
- Seit der Umstellung auf Modelljahr 2006 ist auch Öl nach der neuen VW-Norm **507.00** mit der Viskosität **5W-30** für den VW Touran zugelassen (auch für Modelle der Modelljahre 03 bis 05)

Wie messe ich den Ölstand richtig?

- Betriebswarmes Fahrzeug auf einer ebenen Stelle abstellen, 3 Minuten warten
- Ölmesstab herausziehen, mit einem Lappen sauber abwischen
- Ölmesstab wieder bis zum Anschlag hineinstecken und wieder herausziehen
- Ölstand ablesen (siehe Bild)



- **Ölstand im Bereich c:** unbedingt nachfüllen
- **Ölstand im Bereich b:** nachfüllen möglich, jedoch nicht unbedingt nötig
- **Ölstand im Bereich a:** maximaler Ölstand, keinesfalls nachfüllen

- Beim nachfüllen muss nicht unbedingt Bereich a erreicht werden, es reicht, wenn das Öl im Bereich b ist
- Siehe auch: Bordbuch

Mein Motor (TDI) verbraucht merklich Öl. Liegt ein Defekt vor?

- Bedingt durch die niedrige Viskosität des verwendeten Longlife-Öl's verbrauchen moderne Motoren, besonders in der Einfahrzeit, mehr Öl als ältere Motoren. Laut VW liegt der noch tolerierbare Verbrauch bei 1 l/1000km. Bei einem Ölverbrauch von mehr als 0,5 l/1000km sollte man aber sicherheitshalber in einer Werkstatt den Motor überprüfen lassen. Meist reduziert sich der Ölverbrauch merklich ab einer Laufleistung von ca. 20.000 km.

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

4.3 Abgasnormen

Wie sieht es mit den Abgasnormen aus?

- Alle in **Deutschland** angebotenen Touran mit 6-Gang Schaltgetriebe erfüllen **EURO4**
- Wichtig: der **1.9 TDI DSG** (Direktschaltgetriebe) erfüllt nur **EURO3**!
- Bei **Reimporten** sollte man sich die Abgasnorm schriftlich bestätigen lassen, da einige Reimporte auch mit 6-Gang-Getriebe nur **EURO3** erfüllen!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

4.4 Ruckeln im Standgas / Leerlauf (TDI)

Mein Motor ruckelt im Leerlauf, meist wenn er warm ist und z.B. die Klimaanlage läuft.

- Das Problem ist bei VW bekannt und wird durch einen aktualisierten Motordatensatz beseitigt, der auf das Steuergerät aufgeflasht wird.
- Mittlerweile ist ein Softwareupdate zur nachhaltigen Lösung des Problems verfügbar. Mehrere Touran-Fahrer berichten von einem erfolgreichen SW-Update des Motorsteuergerätes:
 - o <http://forum.langzeittest.de/read.php?f=228&i=8363&t=8339>
 - o <http://forum.langzeittest.de/read.php?f=228&i=8454&t=8339>
- Angesichts der übereinstimmenden Berichte mehrerer Fahrer scheint das Problem mit dem aktuellen SW-Update nachhaltig abstellbar zu sein.
- Neben dem Leerlaufruckeln scheint das Update auch weitere Probleme beim 2.0 TDI zu beheben, wie z.B. das recht ausgeprägte „Turboloch“.

Danke an MartinN, ThomasH, Controlli, CCW und TStefan für Beiträge zu diesem Thema!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

4.5 Kaltstartprobleme / Kühlmittelverlust / Ruckeln (2.0 TDI)

Mein Motor springt im kalten Zustand schlecht an(mit „Russwolke“), verliert schleichend Kühlmittel, ruckelt im Leerlauf. Woran kann das liegen?

- Vereinzelt wurde über Defekte an den Zylinderköpfen beim 2.0 TDI berichtet. Haarrisse im Zylinderkopf verursachen die o.g. Probleme. Auf jeden Fall in die Werkstatt zwecks Überprüfung.
- Betroffen sein können 2.0 TDI's, die zwischen Juni und Dezember 2003 produziert wurden

Danke an Jürgen P. für Beiträge zu diesem Thema

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

4.6 Rauch-/Qualm-/Geruchsentwicklung nach dem Start (TDI)

Nach einem Kaltstart bei Temperaturen unter 5 Grad kommt aus dem Motorraum ein fürchterlicher Qualm, der noch dazu übel riecht! Ist mein Motor defekt?

- Auf keinen Fall, denn der Qualm und der Geruch kommen vom sog. Zuheizer, der bei der ersten und den folgenden Inbetriebnahmen noch bestimmte Konservierungsstoffe (Wachs) verbrennt. Diese erzeugen den Qualm und den Geruch. Siehe auch das Thema „[Zuheizer](#)“ im Kapitel 5.8.5.

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

4.7 Surrendes Geräusch aus dem Motorraum

Nachdem ich meinen Motor (TDI) abstelle, höre ich weiterhin ein tiefes, surrendes Geräusch aus dem Motorraum. Was ist dafür verantwortlich?

- Auch dieses Geräusch kommt vom Zuheizer. Siehe dazu das Thema „[Zuheizer](#)“ im Kapitel 5.8.5.

4.8 Zuheizer auch nach langer Fahrt noch an

Ok, ich habe jetzt kapiert, für was dieser Zuheizer da ist, aber warum läuft der auch noch nach, wenn ich ca. eine Stunde auf der Autobahn rumgefahren bin und der Motor sicher warm genug ist?

- Gerüchten zufolge arbeitet VW an einem überarbeiteten Steuergerät bzw. einer neuen Software, die den Zuheizer etwas intelligenter steuert. Siehe dazu das Thema „[Zuheizer](#)“ im Kapitel 5.8.5.

4.9 Rutschende Kupplung (1.9 TDI und 2.0 TDI)

Bei Drehzahlen über 2000 1/min dreht der Motor hoch, ohne das Fahrzeug entsprechend stark zu beschleunigen.

- Vereinzelt wurden schon nach ca. 30.000 km rutschende Kupplungen moniert
- In diesem Fall ist von einem Defekt der Kupplung auszugehen, der von der Werkstatt instand gesetzt werden sollte.
- Update (14.02.04): In der Zwischenzeit berichtete auch ein Fahrer eines 1.9 TDI von einer rutschenden Kupplung, die bereits nach 6.000 km ausgetauscht wurde.
- Update (08.04.04): Gerüchten zufolge sollen Kupplungsprobleme auftreten, wenn bei der Herstellung des Fahrzeugs Schwungräder und Kupplungen der beiden Zulieferer LUK und F+S kombiniert eingebaut wurden, d.h. Kupplung und Schwungrad nicht vom gleichen Zulieferer stammen. Details hierzu siehe in folgendem Thread:
<http://forum.langzeittest.de/read.php?f=+225&i=+9691&t=+9691>

Input zu diesem Beitrag stammt von Olaf, Fritz Popeye1 und Rolf, dafür herzlichen Dank!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

4.10 Probleme mit der GRA

Meine GRA (Geschwindigkeitsregelanlage) fällt sporadisch aus, im Fehlerspeicher sind keine Einträge zu finden. Wo kann der Fehler liegen?

- Es kann Probleme mit dem Schalter im Kupplungspedal geben, diese führen sporadisch zum Ausfall der GRA. Ein Austausch sollte das Problem beheben.

Input zu diesem Beitrag stammt von Fritz Popeye1, dafür herzlichen Dank!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5 Komfort und Elektrik

5.1 Sicherungen

Die mit dem Fahrzeug mitgelieferte „Fuse Card“ scheint nicht auf dem aktuellen Stand zu sein und ist etwas kryptisch. Gibt es eine Übersicht, welche Sicherung für was zuständig ist?

- Siehe folgende Übersicht:
- <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/sicherung.pdf> (PDF-Version)

Danke an peter2a für den neuen Sicherungsplan!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.2 Zusätzliche Komfortfunktionen aktivieren

Ich habe gehört, dass man viele zusätzliche Komfortfunktionen nachrüsten bzw. aktivieren kann. Stimmt das? Welche Funktionen kann man aktivieren?

- Folgende Funktionen können zusätzlich aktiviert werden:
 - **Tagfahrlicht**
 - **Coming-Home** (Fahrlicht bleibt nach Verlassen des Fzg. noch kurz an)
 - **Komfortschließung** (Fzg. wird ab best. Geschwindigkeit autom. verriegelt)
- **Achtung:** Ob sich die o.g. Funktionen programmieren bzw. nachrüsten lassen, hängt von den vorhandenen Steuergeräten und deren Softwareständen ab, so dass sich keine generelle Aussage darüber machen lässt, ob sich diese Funktionen bei allen Fahrzeugen aktivieren lassen oder nicht! Einige User berichten auch, dass nach der Aktivierung bestimmter Funktionen Einträge im Fehlerspeicher des betreffenden Steuergeräts vorhanden waren (z.B. bei Coming Home). Außerdem berichten einige User, dass zur Aktivierung von Coming Home ein geänderter Lichtschalter (aus dem Golf V, mit Tunnellichtstellung) notwendig ist.
- Folgende Threads behandeln das Thema ausführlicher:
 - <http://forum.langzeittest.de/read.php?f=229&i=2662&t=2662>
 - <http://forum.langzeittest.de/read.php?f=228&i=3981&t=3861>
 - <http://forum.langzeittest.de/read.php?f=225&i=3719&t=3719>
 - <http://forum.langzeittest.de/read.php?f=229&i=3774&t=3773>
 - <http://forum.langzeittest.de/read.php?f=228&i=1490&t=1490>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.3 Fehleranzeigen im MFA-Display

5.3.1 Fehleranzeige Airbag/Gurtstraffer

Die MFA meines Touran zeigt sporadisch nach dem Starten den Text „Airbag/Gurtstraffer“ an, verbunden mit einem hohen Piepton. Ist das normal?

- Ja und nein. Erscheint in der MFA lediglich die erwähnte Textmeldung (d.h. die Airbag-Kontrollleuchte geht nach ca. 3 sek. aus), liegt lediglich ein Timing-Problem beim Steuergerät vor, der Fehler kann in diesem Fall ignoriert werden. Erlischt jedoch die Airbag-Kontrollleuchte nach ca. 3 sek. NICHT, liegt ein „echter“ Fehler vor, weshalb sofort die Werkstatt aufgesucht werden sollte!
- Update (10.10.2004): Ein geänderte Steuergerät (SW-Version neu: 1500) ist mittlerweile verfügbar und kann bei Reklamationen durch die Werkstatt getauscht werden.

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.3.2 ESP-Leuchte geht nach Abklemmen der Batterie nicht aus

Ich habe bei einer „Bastelaktion“ die Batterie kurzzeitig abgeklemmt, und jetzt geht die ESP-Kontrollleuchte nicht mehr aus. Was ist passiert?

- Gar nichts, nach kurzer Fahrtstrecke ist das ESP wieder initialisiert und die Kontrollleuchte geht wieder aus

Danke an Moritz für Beiträge zu diesem Thema!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.3.3 ESP-Leuchte geht an / Climatronic „spinnt“

Bei meinem Fahrzeug geht die ESP-Lampe unvermittelt an und/oder die Climatronic „spinnt“ (verstellt sich von alleine).

- Hier sind zwei Ursachen bekannt:
 - Defekter Bremslichtschalter (hier sollte ein entsprechender Eintrag im Fehlerspeicher stehen)
 - Defektes Steuergerät der Climatronic (hier steht meist KEIN Eintrag im Fehlerspeicher! Zur Diagnose Steuergerät für die Climatronic direkt auslesen, dort sind Fehler abgelegt!)

Danke an Jan B., popeye und TVB für Beiträge zu diesem Thema!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.4 Radioanlage und Navigationssystem

5.4.1 Wiedergabe von MP3-CD's

Kann der im Touran werksseitig verbaute Radio MP3-CD's wiedergeben?

- Definitiv nicht

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.4.2 Wiedergabe von selbst erstellten CD's auf CD-R oder CD-RW

Kann der im Touran werksseitig verbaute Radio selbst erstellte CD's auf CD-R oder CD-RW wiedergeben?

- Definitiv ja, allerdings kann es je nach Marke der Rohlinge, der verwendeten Brenn-Software, des CD-Brenners und der gewählten Geschwindigkeit Probleme wie Aussetzer o.ä. geben. Nach eigenen Erfahrungen laufen z.B. CD-R-Rohlinge der Hersteller IMATION und PLATINUM einwandfrei

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.4.3 Nachrüstung von Lautsprechern

Ich habe meinen Touran leider nur mit 4 Lautsprechern bestellt. Kann man die hinteren nachrüsten?

- Die hinteren Lautsprecher können nachgerüstet werden und sind über einen VW-Händler oder über Votex (<http://www.votex.de>) zu beziehen. Der Einbau sollte jedoch in einer Werkstatt erfolgen, da die Kabel für die Lautsprecher noch nicht verlegt sind. Beim Anschluss an das Radio werden die hinteren Lautsprecher automatisch erkannt.
- John aus Holland hat eine kleine Anleitung mit Bildern bezüglich der Nachrüstung von Lautsprecher in den hinteren Türen erstellt:
http://www.vdster.com/Touran/lautsprecher/Touran_Lautsprecher.htm

Danke an John van der Ster für die Anleitung zum Einbau der Lautsprecher!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.4.4 Nachrüstung von CD-Wechsler / MP3-CD-Wechsler

Ich möchte in meinem Touran den CD-Wechsler bzw. einen MP3-fähigen -CD-Wechsler nachrüsten. Wo bekomme ich sowas? Welche Teile brauche ich?

- Für den Original CD-Wechsler (ohne Gewähr):

Bezeichnung	VW-Teilenummer	ca. Preis
CD-Wechsler vertikal	1T0 057 110	439,00 EUR
Wechsler-Leitung	1T0 051 592	unbekannt
1-DIN-Fach (satinschwarz)	1T0 858 373 A 9B9	unbekannt

- Bild:



- Für den Sony MP3-CD-Wechsler:

Bezeichnung	ca. Preis
-------------	-----------

Sony MP3-CD Wechsler CDX-T70 mit Connects2 MP3-CD-Wechsler-Interface für RCD300	359,00 €
--	----------

- Bild:



Achtung! Der CD-Wechsler hat KEIN 1-Din-Format und kann daher nicht am vorgesehenen Platz in der Mittelarmlehne untergebracht werden. Die Anzeige von ID3-Tags, Ordernamen usw. wird ebenfalls nur mit einer Headunit von Sony unterstützt. Auf dem Radio des Touran erscheinen lediglich Tracknummern von 01-99! Weitere Informationen sind hier zu finden: <http://forum.langzeittest.de/read.php?f=229&i=3569&t=3557>

Danke an Moritz und MIRKO für Beiträge zu diesem Thema!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.4.5 Line-In-Adapter für Fremdgeräte (MP3-Player, PDA, etc.)

Kann ich an den RCD 300 statt des CD-Wechslers ein anderes Gerät anschliessen (z.B. über Line-Out)?

Ja, und zwar über den bereits erwähnten Adapter von connects2. Dieser besitzt über einen Line-In-Eingang (Cinch-Buchsen). Am Radio kann dann über die „CD“-Taste auf diesen Eingang umgeschaltet werden. Der Einbau des Adapters ist aber nur an Stelle des CD-Wechslers möglich, d.h. ein gleichzeitiger Betrieb des Wechslers ist nicht möglich. Eine Anleitung zum Einbau findet ihr hier:

- <http://www.mkaegeler.de/images/Touran/connects2.htm> (HTML-Version)
- <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/connects2.pdf> (PDF-Version)

Danke an KGL für die Anleitung!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.4.6 Nachrüstung von 1-DIN-Radios

Kann ich andere Radios im Touran einbauen (1-DIN-Format)?

- Ja, da hinter der Blende des Originalradios ein sog. Doppel-DIN-Schacht sitzt. Jedoch müssen für das spezifische Radio u.U. Adapter bezogen werden, um einen Anschluss an den im Touran vorhandenen CAN-Bus zu gewährleisten. Eine passende Blende kann über einen VW-Händler bezogen werden.
- Update (09.01.04): In der Zeitschrift „Gute Fahrt“, Ausgabe 12/03 ist die Nachrüstung eines Autoradios im 1-DIN-Format beschrieben. Aus rechtlichen Gründen kann der

Artikel hier nicht veröffentlicht werden, jedoch sollte die Ausgabe unter <http://www.gute-fahrt.de> nachbestellbar sein.

- Folgende Teile werden für den Einbau eines 1-DIN-Radios benötigt (bei Verwendung von Original VW-Teilen):

Bezeichnung	VW-Teilenummer	ca. Preis
Blende (Fahrzeuge ohne Climatronic)	1T0 858 071 D	9,50 EUR
Blende (Fahrzeuge mit Climatronic)	1T0 858 071 A	9,50 EUR
Anschlussset (Kabel)	7L0 051 445	32,90 EUR
Einbaurahmen mit Ablagefach	1T0 051 058A	25,00 EUR
Fernspeiseadapter	7L0 051 551A	22,00EUR

- Alternativ kann ein Einbauset von [Blaupunkt](#) verwendet werden. Hierbei ist zu beachten, dass die benötigte Blende (siehe vorherige Tabelle) nicht enthalten ist:

Bezeichnung	BP-Teilenummer	ca. Preis
Anschlussadapter (Anleitung)	7.607.621.175	29,00 EUR
Einbausatz (Anleitung)	7.608.382.100	31,90 EUR

Danke an stoepplg für Beiträge zu diesem Thema!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.4.7 Nachrüstung Navigationssystem

Gibt es eine Anleitung zum Einbau eines Navigationssystems?

- Folgende Anleitung von Ernst Wanner beschreibt den Einbau eines Navigationssystems im Touran / Golf V:
- http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/navi_einbau_im_touran.pdf
- Folgender Thread von Moritz hat zu dieser Anleitung weitere Ergänzungen: <http://forum.langzeittest.de/read.php?f=227&i=1975&t=1971>
- Das Zündungssignal (geschaltetes Plus, Klemme 15) kann am Climatronic-Bedienteil abgreifen. Das Signal liegt auf dem großen Stecker (rechter Stecker) auf Pin 20. Kabelfarbe ist schwarz/grau.

Herzlichen Dank an Ernst Wanner, der die Erlaubnis zur Benutzung dieses Dokuments gegeben hat sowie an ripe_md für das Übersenden des Dokuments! Außerdem ein Dankeschön an Moritz und bdgh125 für weitere Tipps zu diesem Thema!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.4.8 PDA-Navigationssystem

Ich habe schon viel über PDA-basierte Navigationssysteme gehört. Wie sieht so was aus, was braucht man dazu, und wo bekomme ich weitere Informationen zu diesem Thema?

- Folgende Anlage gibt einen kurzen Überblick über das Thema PDA-Navigation:
- <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/pdanavi.htm> (HTML-Version)
- <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/pdanavi.pdf> (PDF-Version)

- Weitere Bilder bezgl. PDA-Navi sind auch hier zu finden:
<http://www.glaeser.mynetcologne.de/>
- Klaus M. hat eine Anleitung zum Einbau eines PDA-Navigationssystem von Aldi erstellt: <http://home.augustakom.net/h4-22856-1/private/Einbau/Einbau%20Aldi%20Navigationssystem.htm>

Herzlichen Dank an Klaus M. und Uwe G. für Input zu diesem Thema!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.4.9 Anschluss anderer externer Geräte

Ich möchte einen externen MP3-Player oder ein anderes Gerät mit einem Line-Out-Ausgang anschließen, wie mache ich das am einfachsten?

- Auch hierzu kann der in Kapitel 5.4.4 bereits erwähnte Adapter von connects2 verwendet werden. Der Adapter besitzt einen Line-Eingang. Um diesen zu nutzen, wird der Adapter wie ein CD-Wechsler angeschlossen. Wird am Radio RCD 300 der „CD“-Knopf betätigt, wird das anliegende Signal wiedergegeben.

Herzlichen Dank an John van der Ster für Input zu diesem Thema!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.4.10 Klangprobleme

Mein Radio klingt sehr dumpf bzw. erzeugt zu viel Bass. Was kann ich tun?

- Das Radio im Touran besitzt eine sog. Loudness-Funktion, die bei niedrigen Lautstärken eine Anhebung von tiefen Frequenzen erzeugt, da diese vom Gehör bei geringer Lautstärke nicht so intensiv erfasst werden wie mittlere Frequenzen. Diese Funktion kann über MENU->SET-UP-LOUDNESS am Radio deaktiviert werden

Die Höhenwiedergabe von CD ist schlecht bzw. hört sich unsauber an

- Das liegt meistens an selbst erstellten Audio-CD's. Wurden diese von MP3's erstellt, kann es sein, dass die Quelldateien schon eine schlechte Höhenwiedergabe haben (meist bei niedrigen Bitraten, z.B. bei 128 kBit/s). Die Verwendung von Original-CD's sollte eine merkliche Verbesserung bringen ;-)

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.4.11 Radioempfang

Beim Radiobetrieb höre ich öfters störende Aussetzer. Woran liegt das?

- Hier liegt kein Defekt vor, die Aussetzer stammen vom RDS-Betrieb des Radios. Im RDS-Betrieb empfängt der Radio mit dem laufenden Programm eine Liste von alternativen Frequenzen. Da der Radio, im Gegensatz zu teureren Nachrüstlösungen,

nur ein Empfangsteil hat, muss er zur Überprüfung, ob eine alternative Frequenz besser empfangbar ist, kurz zu dieser wechseln. Dies macht sich durch Aussetzer bemerkbar.

5.4.12 Probleme mit dem Radiodisplay

Das Display meines Radios zeigt manchmal keine Schrift/Symbole mehr an, sondern nur den „Bluescreen“...

- Nein, es liegt nicht daran, dass Produkte einer Softwarefirma aus Redmond installiert sind ☺
- Falls der Defekt öfter auftritt, sollte man eine Werkstatt zwecks Austausch der Radioeinheit aufsuchen

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.5 Frontscheibenwischer

5.5.1 Austausch der Wischerlippe

Die Aerotwin-Wischer sind sehr teuer. Gibt es eine Möglichkeit, nur die Wischerlippe zu erneuern?

- Ja, ein Kollege aus dem Passat-Forum hat hierzu eine Anleitung gemacht:
- <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/AeroTwinWischerblatt.pdf>

5.5.2 Alternierende Parkposition

Die Ruheposition der vorderen Wischer ist nicht immer gleich. Manchmal kann man sie noch sehen, manchmal nicht. Warum?

- Die Ruheposition ändert sich nach jedem Wischvorgang, damit sich die Kanten der Wischblätter in der Ruheposition nicht immer in die gleiche Richtung "abknicken". Dadurch soll der Verschleiß vermindert werden.

5.5.3 Servicestellung

Ich möchte meine Wischblätter wechseln. Wie bekomme ich die Wischblätter nach oben, ohne meine Motorhaube zu ruinieren?

- Dazu gibt es eine sog. Service-Position. Einfach den Zündschlüssel abziehen, dann Bedienschalter für den Wischer kurz nach unten antippen. Die Wischerarme fahren dann in eine senkrechte Position.

5.5.4 Weitere Funktionen

Welche weiteren Funktionen bietet die Wischersteuerung?

- Bei Intervall-Betrieb wird die unterste Position gar nicht angefahren, sondern die Wischer bleiben "in Bereitschaftstellung" noch ein Stück höher als die obere Parkposition
- Bei eingeschaltetem Frontwischer (auch bei Intervall) und Einlegen des Rückwärtsgangs wird der Heckwischer automatisch einmal aktiviert, damit man klare Sicht nach hinten hat
- Beim Anhalten schalten die Scheibenwischer automatisch in die jeweils nächste langsamere Stufe (auch bei Intervall)
- Die Intervalle sind geschwindigkeitsabhängig geregelt. Stufe 1 hat bei 0 km/h längere Intervalle als bei 100km/h
- Tränenwischen: Bei mehr als 2 km/h wird 5s nach dem letzten Nachwischen (nach dem Waschen) noch einmal gewischt
- Geht bei einer Geschwindigkeit von 2 - 16 km/h die Motorhaube auf, wird der Wischer abgeschaltet. Durch Betätigen des Wischerschalters wird die Abschaltung deaktiviert
- Im Stillstand können bei offener Haube die Wischer nicht betätigt werden
- Die Entwirrungsfunktion „sortiert“ die Wischer egal aus welcher Stellung.
- Wird Tippwischen länger als 2s gedrückt, schaltet der Wischer auf eine höhere Geschwindigkeit.
- Vorwaschen. Ab 120km/h wird beim "Wasch-Wischen" erst 0,8s gesprüht, dann setzen die Wischer erst ein.
- Nachwischen: Wird "Wasch-Wischen" länger als 0,5s gedrückt, dann wird 3mal nachgewischt. Bei kürzerer Betätigung nur 2mal.
- Antiblockierfunktion: Stellt der Wischer ein Hindernis fest (durch zu hohe Stromaufnahme), dann wird 5mal versucht, dieses weg zuschieben (bzw. den festgefrorenen Wischer loszureißen). Nach 5 Versuchen bleibt er stehen.

Ein herzliches Dankeschön an Klaui und Carsten K. für diese Erkenntnisse

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.6 Heckwischer

Meine Heckwischerdüse scheint undicht zu sein. Wischwasser läuft aus und bildet eine weiße "Spur" auf der Heckklappe. Was kann ich dagegen tun?

- Dieses Problem ist laut Werkstätten bereits bei VW bekannt, als Lösung dient ein geänderter Deckel für den Waschwassertank, der nun eine Entlüftungsbohrung hat. Es ist jedoch noch nicht 100% bestätigt, dass dadurch das Problem gelöst ist!
- Behelfsweise kann man das Wischwasser entleeren und durch anderes ersetzen, welches keine weißen Spuren hinterlässt.
- Update (08.01.04): Vereinzelt wurde berichtet, dass der geänderte Deckel nicht die gewünschte Besserung erzielt. Es existieren Gerüchte, dass VW an einem zusätzlichen Ventil arbeitet, welches die Undichtigkeit beseitigt. Ob diese Lösung nur in die Produktion einfließt oder auch zur Reparatur herangezogen werden kann, ist zurzeit noch unklar.
- Update (18.11.2004): Ein User hat sich ein Ventil vor der Heckwischerdüse eingebaut, um das Problem abzustellen. Eine Anleitung hierzu gibt es hier:
<http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/heckwischer.pdf>

5.7 Heckscheibenheizung

Die Heckscheibenheizung (HSH) funktioniert nicht, welche Ursachen kann das haben?

- Vereinzelt wurden über Probleme mit der HSH berichtet, in einem speziellen Fall war eine lose Masseverbindung verantwortlich
- Der Fehler kann mit einfachen Mitteln eingegrenzt werden:
 - Motor laufen lassen, HSH anschalten und an die Scheibe hauchen, an den Heizfäden und einem Bereich von 1 cm darüber und darunter muss der Beschlag sofort verschwinden
 - Mit einem Ohm-Meter (Multimeter) den Widerstand der Scheibe messen (die Prüfspitzen an den Enden der Drähte links und rechts aufsetzen), die Scheibe sollte einen Widerstand von ca. 0,7 Ohm haben. Ist der Widerstand höher, sind eine oder mehrere Drähte kaputt. Ist der Widerstand 0 Ohm, hat die Scheibe einen Kurzschluss
 - Mit einem Voltmeter (bei laufendem Motor) eine Prüfspitze an einem beliebigen Draht der Scheibe aufsetzen, den anderen auf den „Metallknubbel“ des Schlosses für die Heckklappe, es müssen ca. 12 Volt anliegen.
 - Liegen 12 Volt an und die Scheibe heizt nicht, fehlt die Masseverbindung (in der Nähe des Heckwischermotors befestigt)

5.8 Klimaanlage

5.8.1 Climatic

Wie funktioniert die „Climatic“?

- Die „Climatic“ ist eine Weiterentwicklung der von früher bekannten „manuellen Klimanlage
- Neu ist hier der Kompressor, der in der Lage ist, je nach Kühlbedarf die Leistung zu variieren
- Daher ist es auch mit der Climatic möglich, im Innenraum eine konstante Temperatur zu erreichen

5.8.2 Climatronic

Wie funktioniert die „Climatronic“?

- Im Gegensatz zur „Climatic“ besitzt die „Climatronic“ eine automatische Klappen- und Umluftsteuerung

- Daher kann mit der Climatronic der Innenraum in zwei „Klimazonen“ unterteilt werden
- Dies ermöglicht eine getrennte Temperatureinstellung für Fahrer und Beifahrer

Was bedeuten die Kombinationen von Auto und Econ, und wie hängt das mit der Temperaturwahl zusammen?

- **Temperaturwahl:** Die Temperaturwahl hat zunächst einmal mit AUTO oder ECON nichts zu tun. Die Climatronic wird immer versuchen, die mit dem Regler eingestellte Temperatur zu halten. Durch AUTO und ECON kann jedoch die Anlage dabei eingeschränkt sein.
- **AUTO aktiviert, ECON deaktiviert:** Die Anlage hält die gewünschte Temperatur und hat dazu die volle Kontrolle über Betrieb und Leistung des Kältekompressors sowie über die Klappensteuerung
- **AUTO aktiviert, ECON aktiviert:** Die Anlage versucht, die gewünschte Temperatur zu halten, hat aber dazu nur die Kontrolle über die Klappensteuerung. Der Klimakompressor ist deaktiviert, daher kann es passieren, dass die Anlage bei zu hoher Außentemperatur die gewünschte Innentemperatur nicht erreicht.
- **AUTO deaktiviert, ECON aktiviert:** Die Anlage versucht, die gewünschte Temperatur zu halten, hat aber dazu jetzt nur noch die Kontrolle über die Temperatur der einströmenden Luft (Mischungsverhältnis Frischluft/Warmluft), da ein Eingriff in die Automatik stattgefunden hat (z.B. manuelle Ausströmerwahl oder Modifikation der Ventilatorleistung über den mittleren Regler). Der Klimakompressor ist durch ECON ebenfalls deaktiviert, daher kann es passieren, dass die Anlage bei zu hoher Außentemperatur die gewünschte Innentemperatur nicht erreicht.
- **AUTO deaktiviert, ECON deaktiviert:** Die Anlage versucht, die gewünschte Temperatur zu halten, hat aber dazu jetzt nur noch die Kontrolle über die Temperatur der einströmenden Luft (Mischungsverhältnis Frischluft/Warmluft), da ein Eingriff in die Automatik stattgefunden hat (z.B. manuelle Ausströmerwahl oder Modifikation der Ventilatorleistung über den mittleren Regler). Der Klimakompressor ist jetzt jedoch aktiviert, daher kann auch bei hoher Außentemperatur die gewünschte Innentemperatur erreicht werden.

5.8.3 Climacodes

Kann ich die Climatronic auch so einstellen, dass Temperaturänderungen auf der linken Seite auch automatisch auf der rechten Seite vorgenommen werden (Synchronverstellung)?

- Ja, dieses Feature gibt es, dazu einfach die Taste „**Auto**“ länger als 2 Sekunden gedrückt halten. Danach wird beim Drehen des linken Einstellrads der Wert auch rechts übernommen. Erfolgt danach ein Eingriff auf der rechten Seite, ist die Synchronstellung wieder deaktiviert und muss durch abermaliges Drücken von „**Auto**“ erneut aktiviert werden.

- Ein weiteres undokumentiertes Feature: Durch gleichzeitiges Drücken der Tasten „Auto“ und „Econ“ kann man die Temperaturanzeige zwischen Celsius und Fahrenheit umstellen

Ein herzliches Dankeschön an Moritz und ManneD für diese Entdeckung!

Für Klimaanlage älterer VW-Modelle gab es sog. „SteuerCodes“, mit denen man bestimmte Parameter der Climatronic einstellen bzw. abfragen konnte. Gibt es diese Codes auch für den Touran?

- Mit der Tastenkombination **ECON + Pfeil nach oben** wird die Climatronic in den Diagnosemodus geschaltet (Wichtig: Nur Zündung an, Motor aus)
- Mit dem linken Einstellrad können die einzelnen Kanäle angewählt werden, die Kanalnummer wird in der linken Temp. Anzeige angezeigt, der entsprechende Wert in der rechten Temp. Anzeige.
- Auf Kanal 19 wird z.B. die aktuelle Geschwindigkeit (ohne Tachovoreilung) angezeigt.
- Uwe B. hat weitere Codes herausgefunden, sein Posting bezgl. der SteuerCodes findet ihr hier: <http://forum.langzeittest.de/read.php?f=+229&i=+4343&t=+4343>
- **Vorsicht:** Durch diese Codes können bestimmte Parameter der Anlage verändert werden! Eine Wiederherstellung des Originalzustands nach unsachgemäßer Anwendung der Codes ist **keine** Leistung im Sinne der Gewährleistung! Die Anwendung geschieht daher auf eigene Gefahr!

Ein herzliches Dankeschön an Uwe B. und Dirk B. für diese Entdeckungen!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.8.4 Beschlagene Scheiben / Defrostfunktion Frontscheibe

In der kalten Jahreszeit beschlagen meine Scheiben, obwohl ich immer die „Defrostfunktion Frontscheibe“ der Climatronic benutze. Was mache ich falsch?

- Die Defrostfunktion wurde vom Hersteller ein wenig unglücklich implementiert. Grund dafür ist, dass bei Temperaturen über 3 Grad zusätzlich der Klimakompressor zur Entfeuchtung der Luft eingeschaltet wird. Grundsätzlich eine gute Idee, jedoch passiert es in der Winter- und Übergangszeit oft, dass die Temperaturen am Tag deutlich über 3 Grad liegen, abends und nachts jedoch darunter. Dadurch passiert folgendes:
 - Tagsüber (über 3 Grad) funktioniert die Defrostfunktion einwandfrei, da durch den Klimabetrieb die Luft entfeuchtet wird
 - Die Feuchtigkeit sammelt sich jedoch dadurch am Verdampfer der Klimaanlage.
 - Ist nun beim nächsten Betrieb die Temperatur unter 3 Grad gesunken, geht die Klimaanlage bei der Defrostfunktion nicht mehr an, und die am Verdampfer gesammelte Feuchtigkeit wird ins Wageninnere transportiert. Dadurch beschlagen die Scheiben um so mehr
- Zur Vermeidung dieses Effekt gibt es zwei Möglichkeiten:
 - Ca. 10 min. vor Fahrtende die Klimaanlage in den ECON-Betrieb versetzen, damit die Feuchtigkeit am Verdampfer verdunsten kann

- o Die Scheibe manuell „entfeuchten“: ECON drücken, Taste für obere Ausströmer wählen, Lüfter manuell 1-2 Stufen höher einstellen

5.8.5 Zuheizer

Was ist denn der Zuheizer, und für was ist das Teil gut?

- Folgendes Dokument beschreibt die Funktionsweise des Zuheizers:
 - o <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/thermotopV.htm> (HTML)
 - o <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/thermotopV.pdf> (PDF)
- Der Zuheizer (genauer: Wasserzusatzheizung), der nur bei den TDI-Motoren eingesetzt wird, ist ein mit Diesel betriebenes Heizelement, ähnlich wie es bei einer Standheizung eingesetzt wird
- Moderne TDI-Motoren erzeugen aufgrund des hohen Wirkungsgrads eine sehr geringe Verlustleistung (Wärme). Daher würde es bei niedrigen Außentemperaturen sehr lange dauern, bis das Kühlwasser warm genug wird, um den Innenraum aufzuheizen.
- Daher wird das vom Zuheizer erwärmte Wasser direkt den Wärmtauschern der Innenraumerwärmung und dann im weiteren Verlauf über den gemeinsamen Kühlwasserkreislauf dem Motor zugeführt. Dieser erwärmt sich durch die von "außen" zugeführte Kühlwasserwärme naturgemäß deutlich langsamer als die Innenraumluft.
- Dies trägt neben dem zusätzlichen Komfort auch zur schnelleren Erreichung der optimalen Betriebstemperatur des Motors bei.
- Der Zuheizer ist nur in den TDI-Modellen verbaut und sollte bei Temperaturen unter 5 Grad den Betrieb aufnehmen
- Beim ersten Einsatz kann einem der Zuheizer einen schönen Schrecken einjagen, da beim ersten Betriebslauf bestimmte Konservierungsmittel im Zuheizer verbrennen und einen merklichen Qualm und Geruch erzeugen. Nach einigen Einsätzen lässt dieser Effekt jedoch nach.
- Nach einer kurzen Fahrtstrecke kann es sein, dass der Zuheizer nachläuft, was sich durch ein tiefes, summendes Geräusch aus dem Motorraum bemerkbar macht. Auch dieses Verhalten ist normal
- Der zusätzliche Dieserverbrauch des Zuheizers wird vom Bordcomputer konstruktionsbedingt nicht erfasst, man sollte sich daher im Winter auf kürzere Tankintervalle einstellen!
- Update (10.10.2004): Nach langer Zeit gibt es was Neues zum Thema Zuheizer. VW hat in der Zwischenzeit den Zuheizer komplett überarbeitet. Im Detail wurden folgende Punkte geändert:
 - o Änderung der Kraftstoffleitungen am Zuheizer
 - o Änderung der Software
 - o Verlängerung des Abgasrohrs im Mitteltunnel bis zur Fahrzeugmitte

Durch diese Änderungen sollten übermäßige Geruchsbelästigungen durch den Zuheizer der Vergangenheit angehören. Betroffene Kunden sollten die Werkstatt aufsuchen damit überprüft werden kann, welche Änderungen am Zuheizer durchgeführt werden müssen.

- Folgende Tabelle gibt eine Übersicht über die betroffenen Fahrgestellnummern und die notwendigen Änderungen:

Fgst.-Nr.	Notwendige Änderung
bis 1T4W135000	• Einbau verlängertes Abgasrohr • Einbau geänderter Kraftstoffschläuche • Software-Update
bis 1T5W006200	• Einbau verlängertes Abgasrohr • Software-Update
bis 1T5W023228	• Einbau verlängertes Abgasrohr
ab 1T5W023229	• Keine Maßnahmen erforderlich

Teile dieses Beitrags wurden von beetle24, Touri, ThomasH und von goony beigesteuert, dafür herzlichen Dank!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.8.6 Nachrüstung Standheizung

Ich habe gehört, dass man den Zuheizer relativ einfach zu einer Standheizung aufrüsten kann. Wo finde ich Informationen darüber?

- Die Zeitschrift „[Gute Fahrt](#)“ hat in der Ausgabe 02/2004 (erhältlich ab dem 28.01.2004) eine Einbauanleitung für ein Aufrüstkit angekündigt. Bei Interesse empfiehlt es sich, diese Ausgabe zu kaufen.
- Update (09.02.04): Der Artikel ist auf die März-Ausgabe verschoben worden.
- Empfehlenswert ist auch die Nachfrage bei einem VW-Händler
- Update (08.04.04): Die Einbauanleitung für den Aufrüstkit ist wie angekündigt in der Ausgabe 03/2004 der Zeitschrift „[Gute Fahrt](#)“ erschienen. Der Nachrüstsatz ist jedoch nicht für Eigeneinbau geeignet und soll erst ab Sommer 2004 erhältlich sein.
- Update (10.10.2004): Das Aufrüstkit ist mittlerweile verfügbar. Es gibt zwei Versionen:
 - Aufrüstkit mit Uhr: 546,00 Euro zzgl. Einbau
 - Aufrüstkit mit Fernbedienung: 796,00 Euro zzgl. Einbau
 Der Einbau ist mit ca. 3 Stunden veranschlagt
- Das Aufrüstkit hat folgende Teilenummern:
 - **1T0 054 980** für TDI-Fahrzeuge mit Climatic oder ohne Klimaanlage
 - **1T0 054 981** für TDI-Fahrzeuge mit Climatronic
 - zusätzlich: **1T0 054 987** für die Uhr
 - und/oder: **1T0 054 986** für die Fernbedienung
- Für Bastler gibt es eine Anleitung zum Einbau des Aufrüstkits
 - http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/Touran_TDI_Umbauanleitung_Zuheizer.pdf

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.9 Beleuchtung

5.9.1 Lampen, Leuchten und Birnen

Bei meinem Touran ist Lampe X / Birne Y defekt, welche Typen werden für die einzelnen Lampen / Leuchten verwendet?

- Siehe folgende Anlagen:
- <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/lampen.htm> (HTML-Version)
- <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/lampen.pdf> (PDF-Version)

5.9.2 Nebelscheinwerfer: Lampe ersetzen

Bei meinem Touran ist die Lampe des Nebelscheinwerfers defekt. Kann ich die selbst austauschen?

- Siehe folgende Anlagen:
- <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/nebelscheinwae.pdf> (PDF-Version)

Danke an mexcars für die Anleitung!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.9.3 Innenbeleuchtung

Die Innenbeleuchtung geht (entgegen den Angaben im Bordbuch) sehr schnell wieder aus. Was kann dagegen unternommen werden?

- Ein Update der Software des Bordnetzsteuergerätes ist notwendig. Dazu muss zunächst der aktuelle Softwarestand ermittelt werden. Ist der Stand 201, 301 oder 401, kann die neue Software einfach auf das vorhandene Steuergerät aufgespielt werden. Ist der aktuelle Softwarestand 501, muss das komplette Steuergerät getauscht werden. Den Tausch und die Aktualisierung der Software sollte man in der Werkstatt machen lassen.
- Update (22.11.03): Der benötigte Softwarestand zur Lösung des Problems ist 701. Wie bereits erwähnt, müssen Steuergeräte mit der Version 501 komplett getauscht werden. Es wurde jedoch auch schon von Problemen beim updaten von älteren Versionen (201, 301 und 401) berichtet. In diesen Fällen wurde ebenfalls das Steuergerät getauscht
- Update (16.01.04): Mittlerweile liegen mehrere übereinstimmende Berichte über ein erfolgreiches Update des Steuergeräts bzw. Austausch des Steuergeräts vor. Es ist daher davon auszugehen, dass das Problem damit nachhaltig gelöst wurde.
- Update (21.01.04): Nach einem Update bzw. Austausch des Steuergerätes sollte auf jeden Fall die korrekte Funktion aller Beleuchtungen / Lampen geprüft werden! In einigen Fällen wurde nämlich das Update korrekt durchgeführt, jedoch die Kodierung des Steuergeräts vergessen. Daher kam es z.B. zu dem Problem, dass die Nebelscheinwerfer oder die oberen Rücklichter nicht mehr funktionierten! Siehe dazu auch die nächste Frage!

Okay, mein Freundlicher hat das Softwareupdate durchgeführt, aber jetzt gehen meine Nebelscheinwerfer (oder andere Beleuchtungseinrichtungen) nicht mehr. Was ist jetzt schon wieder los?

- In diesem Fall hat die Werkstatt vergessen, nach dem Softwareupdate die sog. Kodierung durchzuführen. Nach einem Update „kennt“ das Steuergerät nur die serienmäßig verbauten Komponenten. Sind Extras wie z.B. Nebelscheinwerfer verbaut, müssen diese dem Steuergerät „bekannt gemacht“ werden. Ein kurzer Besuch der Werkstatt sollte dieses Problem lösen...

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.9.4 Beschlagene / feuchte Frontscheinwerfer

Meine Frontscheinwerfer sind beschlagen (feiner Beschlagnebel ohne sichtbare Tropfen) oder feucht (deutlich sichtbare Wassertröpfchen). Woran liegt das?

- Hier sind zwei Fälle zu unterscheiden:
 - Ist von außen lediglich ein feiner „Beschlagnebel“ zu sehen (keine deutlich sichtbaren Tropfen), handelt es sich um Luftfeuchtigkeit, die durch feuchte Außenluft über die Scheinwerferentlüftung eingedrungen ist. Dies kann z.B. nach der Fahrzeugwäsche (vor allem mit einem Dampfstrahler) oder bei feucht-kalter Witterung vorkommen. Hier handelt es sich um sehr geringe Mengen, die durch den Betrieb des Scheinwerfers oder bei wärmerer Witterung wieder verschwinden. Dieser Vorgang ist normal und wird von VW als „Betauung“ bezeichnet. Ein Austausch der Scheinwerfer aufgrund dieses Phänomens wird meist abgelehnt.
 - Kann man von außen jedoch deutlich Wassertröpfchen erkennen, deutet dies auf einen „echten“ Wassereintritt hin, da allein durch Betauung keine größeren Wassermengen eintreten können. Der Scheinwerfer sollte in diesem Fall getauscht werden.

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.9.5 Beschlagene / feuchte Nebelscheinwerfer

Meine Nebelscheinwerfer sind beschlagen (feiner Beschlagnebel ohne sichtbare Tropfen) oder feucht (deutlich sichtbare Wassertröpfchen). Woran liegt das?

- Hier gilt das gleiche wie bei den Frontscheinwerfern:
 - Ist von außen lediglich ein feiner „Beschlagnebel“ zu sehen (keine deutlich sichtbaren Tropfen), handelt es sich um eingedrungene Luftfeuchtigkeit, der feine „Nebel“ sollte nach gewisser Zeit wieder von alleine verschwinden.

- o Kann man von außen jedoch deutlich Wassertröpfchen erkennen, oder verschwindet der Beschlag auch nach mehreren trockenen Tagen nicht von alleine, deutet dies auf einen „echten“ Wassereintritt hin. Der Hersteller hat auf dieses Problem bereits reagiert und bietet geänderte Nebelscheinwerfer an:

Bezeichnung	Teilenummer alt	Teilenummer neu
Nebelscheinwerfer links	1T0 941 699	1T0 941 699 C
Nebelscheinwerfer rechts	1T0 941 700	1T0 941 700 C

- o Einen Vergleich der alten und neuen Nebelscheinwerfer findet man hier: <http://www.mexcars.de/nebelsch.htm>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

Danke an mexcars für diese Info!

5.9.6 Beschlagene / feuchte Heckleuchten

Meine Heckleuchten sind beschlagen (feiner Beschlagnebel ohne sichtbare Tropfen) oder feucht (deutlich sichtbare Wassertröpfchen). Woran liegt das?

- Hier gilt das gleiche wie bei den Frontscheinwerfern:
 - o Ist von außen lediglich ein feiner „Beschlagnebel“ zu sehen (keine deutlich sichtbaren Tropfen), handelt es sich um eingedrungene Luftfeuchtigkeit, der feine „Nebel“ sollte nach gewisser Zeit wieder von alleine verschwinden.
 - o Kann man von außen jedoch deutlich Wassertröpfchen erkennen, deutet dies auf einen „echten“ Wassereintritt hin. Abhilfe schafft hier ein geänderter Lampenträger, der mit dickeren Dichtungen versehen ist. Ob ein Austausch notwendig ist, kann man an der Teilenummer erkennen:

Bezeichnung	Teilenummer alt	Teilenummer neu
Lampenträger links	1T0 945 257 A	1T0 945 257 D
Lampenträger rechts	1T0 945 258 A	1T0 945 258 D

- o Sind die Lampenträger mit der unter „Teilenummer alt“ angegebenen Nummer verbaut, sollten sie gegen die neueren Versionen („Teilenummer neu“) ersetzt werden.

Danke an mexcars für diese Info!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

5.10 Schließsystem / Alarmanlage

Die Kontroll-LED in der Fahrertür hört trotz verschlossenem Wagen sporadisch auf zu blinken. Was ist da los?

- Laut einem User des Motor-Talk-Forums liegt die Ursache für diesen Defekt am Türsteuergerät. Ein Austausch sollte Abhilfe schaffen.
- Details siehe: <http://www.motor-talk.de/t273328/f221/s/thread.html>

Meine Alarmanlage löst ständig aus. Als Auslöser hat mein Händler nach Auslesen des Fehlerspeichers das Backup-Horn festgestellt, jedoch brachte auch ein Austausch des Horns keine Abhilfe. Woran kann das liegen?

- Ein geändertes Komfortsystem-Steuergerät behebt dieses Problem. Beim Händler das entsprechende Steuergerät durch die verbesserte Version austauschen lassen

Danke an feurio5 und Doxam für Input zu diesem Thema!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

6 Karosserie

6.1 Heckklappe und Türen

6.1.1 Heckklappe / Tür schliesst schlecht

Meine Heckklappe bzw. meine Türen schließen schlecht

- Die betroffenen Dichtungen mit Silikonspray bzw. Lösung behandeln, dazu einen weichen Lappen mit Silikonspray einsprühen und die Dichtungen damit einreiben
- Die betroffenen Schlösser mit Fett schmieren

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

6.1.2 Heckklappe geht von alleine auf / bleibt nicht zu

Meine Heckklappe geht von selbst auf bzw. bleibt nicht zu/lässt sich nicht schließen.

- Ein Microschalter im Heckklappenschloss ist defekt.
- Zur Reparatur muss das komplette Schloss getauscht werden

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

6.1.3 „Beule“ in der Tür

Ich habe an meiner Fahrertür eine „Beule“ am Übergang zum Kotflügel. Wie ist das passiert?

- Wahrscheinlich sieht die „Beule“ aus wie auf dem Bild rechts
- In diesem Fall ist es keine Beule, sondern lediglich ein Problem der Ausrichtung des Kotflügels, d.h. der Kotflügel steht zu weit nach außen und/oder nach oben
- Abhilfe schafft hier die korrekte Justage des Kotflügels gegenüber der Tür

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)



6.2 Windgeräusche

Mein Fahrzeug erzeugt unter bestimmten Umständen Windgeräusche. Was kann ich dagegen tun?

- Windgeräusche können vielfältige Ursachen haben und sollten von einer Werkstatt behoben werden. Dazu am besten mit einem Angestellten der Werkstatt eine Probefahrt machen, um die Geräusche zu reproduzieren. Im Vorfeld sollte dazu versucht werden, das Auftreten der Geräusche genau zu untersuchen, z.B. anhand der Geschwindigkeit.
- Bisher sind u.a. folgende Komponenten für das Auftreten von Windgeräuschen bekannt:
 - Außenspiegel und dessen Befestigung
 - Nicht korrekt eingestellte Türen
 - Diverse Gummidichtungen im Bereich der Türen
 - Unsauber verklebte Frontscheibe
 - „Abstandshalter“ an der Dachreling
- Update (14.02.04): Wie einige Fahrer berichten, stammen Windgeräusche am Außenspiegel von den im Spiegel verlegten Kabeln, die bei bestimmten Geschwindigkeiten aufgrund einströmender Luft anfangen zu vibrieren. Eine korrekte Befestigung bzw. Unterfütterung der Kabel schaffte in diesen Fällen Abhilfe.

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

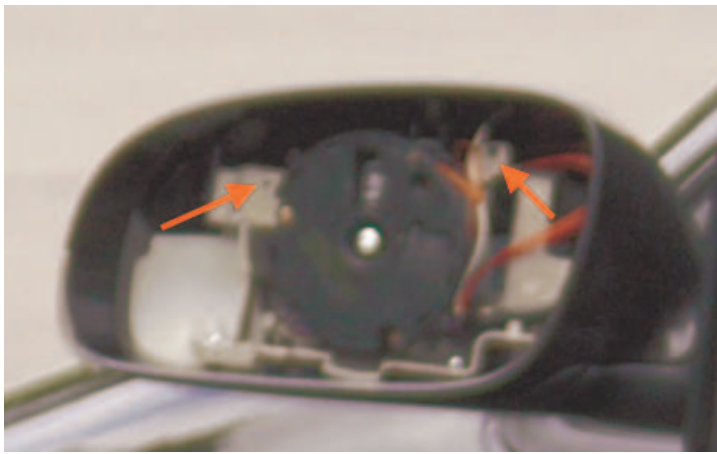
6.3 Probleme / Defekte an den Außenspiegeln

An meinem Spiegel ist etwas kaputt (eigenes Verschulden), und die Werkstatt veranschlagt einen hohen Arbeitsaufwand zum Ausbau des Spiegels. Kann man da nicht selbst was machen?

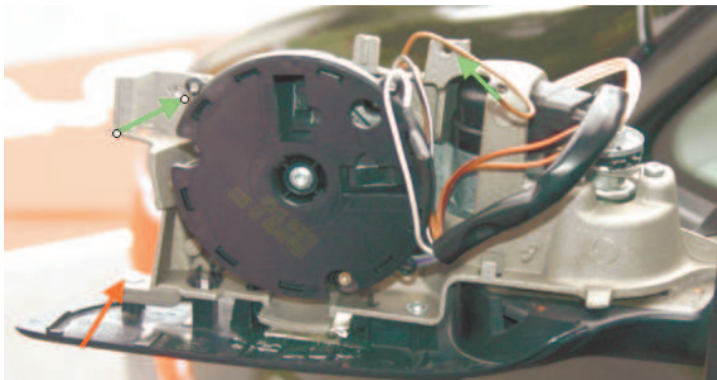
- Die schwierigste Aufgabe bei der Demontage des Spiegels ist das Abziehen des Spiegelglases. Dazu geht man wie folgt vor:
 - Ränder des Gehäuses zum Schutz vor Beschädigungen/Kratzern mit stabilem Klebeband (am besten Gewebeklebeband) abkleben
 - Spiegelglas ganz nach unten verstellen
 - Mit einem flexiblen, flachen Kunststoffteil (z.B. Teigschaber, Eiskratzer, Plastikspachtel o.ä.) den Spiegel aushebeln. Dabei nicht zu weit innen ansetzen, da hier die Anschlüsse für die Spiegelheizung sitzen (siehe Bild)



- Zum Lösen der Stecker für die Spiegelheizung diese vorne leicht zusammendrücken. Nicht gewaltsam ziehen!
- Die Spiegelkappe ist mit zwei Schrauben (siehe rote Pfeile) befestigt. Nach dem Lösen der Schrauben kann man das Gehäuse nach oben abziehen:



- o Zur Demontage des Spiegelblinkers die Torx-Schraube außen lösen (roter Pfeil, die grünen Pfeile zeigen nochmals die Lage der Schrauben, die die Spiegelkappe halten:



[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

7 Innenraum

7.1 Vibrationen, Klapper- und Dröhngeräusche

7.1.1 Innenspiegel – Vibrationen und Dröhngeräusche

Mein Innenspiegel vibriert bei bestimmten Drehzahlen so stark, dass ich Fahrzeuge hinter mir sehr verschwommen sehe, und/oder der Spiegel erzeugt zusätzlich ein dröhnendes Geräusch.

- In diesem Fall sollte man beim Auftreten des Dröhnens einen Kontrollblick in den Innenspiegel werfen, ob dieser gleichzeitig Vibrationen zeigt (verzerrtes Bild).
- Abhilfe schafft dann nur der Tausch des gesamten Spiegels.
- Allerdings ist es nicht ausgeschlossen, dass auch der Ersatzspiegel wieder ein Dröhnen/Vibrieren von sich gibt - da es sich bei dem Ersatzspiegel um das gleiche Teil handelt, wie bei der Erstausrüstung und der Fehler lt. VW noch nicht endgültig behoben wurde (sprich keine echte konstruktive Änderungen bisher).
- Information vom VW-Händler, Stand Oktober 2003
- Update (22.11.03): Angeblich wurde seitens VW der Verbau alter Spiegel gestoppt, da ein Austausch gegen das gleiche Teil meist keine Abhilfe schaffte. VW arbeitet

angeblich an einem geänderten Spiegel, der das Problem nachhaltig löst. Hierzu gibt es jedoch noch keinen Termin.

- Update (10.10.2004): Als Ursache für die Vibrationen des Spiegels wurde die Motoraufhängung ausgemacht, weshalb diese in Serie geändert wurde. Zusätzlich wurden der Innenspiegel selbst geändert. Durch ein Austausch gegen den geänderten Spiegel sollten die Probleme weitestgehend behoben sein.

Dieser Beitrag wurde von MartinN beigesteuert, dafür herzlichen Dank!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

7.1.2 Ablagefach Armaturenbrett – Vibrationen und Klappergeräusche

Ich habe ein klapperndes Geräusch, was aus dem Armaturenbrett zu kommen scheint. Was kann ich dagegen tun?

- Zunächst einmal sollte der Mangel einer Werkstatt vorgeführt werden.
- Wer sich selbst helfen möchte, kann sich der folgenden Lösung bedienen:
 - Zunächst das Klappern lokalisieren. Ist der Deckel des Fachs im Armaturenbrett dafür verantwortlich, müssen die Geräusche aufhören, wenn man den Deckel mit der Hand nach unten drückt
 - Aus einem Baumarkt besorgt man sich selbstklebenden Filz oder selbstklebenden Gummi, daraus schneidet man sich ein kleines Stück zurecht und klebt es von innen an den Deckel des Fachs, in der Höhe der Gummidämpfer
 - Damit sitzt der Deckel wesentlich straffer, und die Klappergeräusche sollten der Vergangenheit angehören

Dieser Tipp wurde von Ronald beigesteuert, dafür herzlichen Dank!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

7.2 Kunststoffteile allgemein

Ich habe den Eindruck, dass die Kunststoffteile allgemein sehr empfindlich sind und leicht verkratzen. Ist das normal?

- Leider ja. Der Hersteller scheint beim Kunststoff gespart zu haben und hat eine sehr empfindliche Mischung eingesetzt. Besserung ist höchstens im Rahmen einer Modellpflege zu erwarten.

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

7.3 Türverkleidung hinten

An den hinteren Türverkleidungen sind Beulen bzw. Macken zu sehen, und zwar ungefähr in Höhe des Schlosses. Wo kommt das her? Was kann ich dagegen tun?

- Diese Macken kommen von den Gurtschlössern der hinteren Sitze. Wenn diese verdreht sind (verchromtes Metallteil zeigt nach außen) und die Türen geschlossen

werden, drückt sich das Gurtschloss in die Türverkleidung. Das ist ärgerlich und lässt sich nur durch äußerste Sorgfalt verhindern. Abhilfe kann evtl. durch eine Fixierung des Gurtschlusses weiter oben erzielt werden, diese Maßnahme sollte jedoch durch eine Fachwerkstatt erfolgen, um eine Beschädigung des Gurtbands zu vermeiden. Außerdem sollte bei Verwendung von Kindersitzen geprüft werden, ob diese sich trotz der weiter oben befindlichen Fixierung noch ordnungsgemäß angurten lassen!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

7.4 Feuchtigkeit / Probleme mit Wassereintritt

In meinem Fahrzeug sind ständig die Scheiben beschlagen, auch wenn es längere Zeit nicht geregnet hat. Woran kann das liegen?

- Vereinzelt wurde über Undichtigkeiten berichtet, wodurch Wasser in das Auto eingedrungen ist. Die Gründe dafür können vielfältig sein, daher muss die Herkunft der Feuchtigkeit genau untersucht werden. Folgende Punkte sollten überprüft werden:
 - Fußmatten und Teppiche vorne und hinten, besonders im Bereich der Türen und im vorderen Fußraum
 - Mulde für das Reserverad, auch hier wurde schon von Wasseransammlungen berichtet
 - Eine genauere Lokalisation der undichten Stellen sollte durch eine Fachwerkstatt erfolgen, und zwar schnellstmöglich

Der Dachhimmel ist feucht/nass, und/oder im Kofferraum bzw. auf der Abdeckung sind Wassertropfen

- Für Feuchtigkeit bzw. Wassereintritt im hinteren Bereich gibt es folgende mögliche Ursachen:
 - Schlauchverbindung der Heckscheibenwaschanlage defekt, dadurch dringt Waschwasser im Bereich über dem Dachhimmel ein. Sollte schnellstmöglich instand gesetzt werden
 - Besitzt der Wagen eine GPS- und/oder Handyantenne, ist diese möglicherweise nicht richtig befestigt, und es dringt Wasser durch die Bohrung ein
 - Die Dichtung der Heckklappe ist nicht richtig montiert und/oder die Scharniere der Heckklappe sind nicht korrekt eingestellt, dadurch tritt Wasser in den Innenraum ein
 - Eine genauere Lokalisation der undichten Stellen sollte durch eine Fachwerkstatt erfolgen, und zwar schnellstmöglich

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

8 Fahrwerk/Räder/Reifen

8.1 Rad/Reifen-Kombinationen

Welche Rad/Reifen-Kombinationen sind zulässig?

- Siehe dazu folgende Tabelle:

Modell	Reifen	Reifengröße	Felge	ET	Lochkreis	Schneeketten
1.6 Basis	Serienreifen	195/65 R 15 91H	6 J x 15	47	5 x 112 mm	Ja
1.6 FSI	Auch genehmigt	195/65 R 15 91V	6 J x 15	47	5 x 112 mm	Ja
1.9 TDI		195/65 R 15 91H	6 1/2 J x 15	50	5 x 112 mm	Ja
2.0 TDI		205/55 R 16 91H/V/W	6 1/2 J x 16	50	5 x 112 mm	Nein
	Winterreifen	195/65 R 15 91T/H ²⁾	6 J x 15	47	5 x 112 mm	Ja
		205/55 R 16 91T/H ²⁾	6 J x 16 EH2 ¹⁾	50	5 x 112 mm	Ja
1.9 TDI DSG	Serienreifen	195/65 R 15 95H	6 J x 15	47	5 x 112 mm	Ja
2.0 TDI DSG	Auch genehmigt	195/65 R 15 95H	6 1/2 J x 15	50	5 x 112 mm	Ja
		205/55 R 16 94V	6 1/2 J x 16	50	5 x 112 mm	Nein
	Winterreifen	195/65 R 15 95T/H ²⁾	6 J x 15	47	5 x 112 mm	Ja
		205/55 R 16 94T/H ²⁾	6 J x 16 EH2 ¹⁾	50	5 x 112 mm	Ja
2.0 FSI	Serienreifen	195/65 R 15 91V	6 J x 15	47	5 x 112 mm	Ja
	Auch genehmigt	195/65 R 15 91V	6 1/2 J x 15	50	5 x 112 mm	Ja
		205/55 R 16 91V/W	6 1/2 J x 16	50	5 x 112 mm	Nein
	Winterreifen	195/65 R 15 91T/H ²⁾	6 J x 15	47	5 x 112 mm	Ja
		205/55 R 16 91T/H ²⁾	6 J x 16 EH2 ¹⁾	50	5 x 112 mm	Ja

1) Felgen der Dimension 6 J x 16 müssen mit sog. Extended Humps versehen sein.

2) Bei Fahrzeugen mit einer eingetragenen Höchstgeschwindigkeit von mehr als 190 km/h (z.B. 2.0 TDI und 2.0 FSI) muss bei Verwendung von Winterreifen mit dem Geschwindigkeitsindex „T“ ein entsprechender Warnaufkleber angebracht werden

Alle in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Reifendimensionen dürfen auch als Winterreifen gefahren werden. Eingeschränkt ist lediglich die Verwendung von Schneeketten (siehe Tabelle). Überschreitet die eingetragene Höchstgeschwindigkeit den Geschwindigkeitsindex der Winterreifen, so ist ein entsprechender Aufkleber gut sichtbar am Armaturenbrett anzubringen. Sowohl bei Stahl- als auch bei Leichtmetallfelgen beträgt das Anzugsmoment 120 Nm (vgl. Handbuch).

Vielen Dank an Doxam für die aktualisierte Tabelle!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

8.2 Winter-(Alu)felgen

Wichtiger Hinweis:

- Viele Kunden bestellen ihr Fahrzeug mit den Stahlfelgen in der Größe 6 1/2 J x 16 und der Bereifung 205/55 R16 mit der Absicht, die Stahlfelgen dann im Winter einzusetzen. Dies ist jedoch nur möglich, wenn man keine Schneeketten verwenden will! Für den Einsatz von Schneeketten muss die Felge 6J x 16 EH2 verwendet werden (siehe Tabelle unter 8.1).

Gibt es auch schöne Alu-Felgen für den Winter?

- VW bietet mehrere für den Touran passende Felgen für Winterreifen an
- Auch mehrere Zubehörhersteller haben Winter-Alu's für den Touran im Angebot, z.B. die Firma Autec mit dem „A-Rad“, das Rad hat die Maße 6,5J x 15 ET 50 und ist geeignet für die Bereifung 195/65 R 15 91T/H. Da das Rad selbst eine ABE hat und die Dimension der Bereifung bereits im Kfz-Schein eingetragen ist, entfällt eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere
- Bilder:
 - o <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/autec.htm> (HTML-Version)
 - o <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/autec.pdf> (PDF-Version)

Diese Bilder wurden von Manfred zur Verfügung gestellt, dafür herzlichen Dank!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

8.3 Schneeketten

Mit welchen Rad/Reifen-Kombinationen darf ich Schneeketten benutzen?

- 195/65 R15 91 H/V/T auf Felge 6J x 15 ET 47 (aufgrund der besseren Traktion empfehlenswert)
- 205/55 R16 91 T auf Felge 6J x 16 ET 50 (diese Felge muss mit "Extended Humps" versehen sein!)
- **Der Einsatz von Schneeketten mit der Kombination 6 ½ J x 16 (Stahlfelgen, die bei Trendline und Basis serienmäßig geliefert werden) mit 205/55 R16 ist NICHT ERLAUBT!**

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

8.4 Geschwindigkeitsindex

Auf meinem Touran sind Reifen mit Speedindex "V" monitiert, es ist jedoch nur "H" nötig. Warum das?

- Ein Reifen mit höherem Speedindex bietet mehr Komfort und weniger Abrollgeräusche
- Es ist für den Hersteller billiger, alle Reifen für alle angebotenen Modelle mit dem gleichen (höchstnötigen) Speedindex zu beziehen

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

9 Zubehör / Nachrüstungen

9.1 Zubehör von Ebay

Ich möchte für meinen Touran Zubehör bei Ebay ersteigern. Was muss ich dabei beachten?

- Mit der Popularität des Touran wächst auch die Zahl von Zubehörangeboten bei EBAY. Allerdings ist bei vielen angebotenen Artikeln dort Vorsicht geboten, da sich ein vermeintliches "Schnäppchen" als teure Mogelpackung herausstellen kann. Ein paar Beispiele:
- **Tuning-Box, Power-Box, Power-Stecker, T-Box usw.**
Immer wieder werden bei EBAY „äußerst günstige“ Tuning-Möglichkeiten für sehr wenig Geld angeboten. Diese bestehen meist aus einem „leicht zu montierenden“ Zwischenstecker, versprechen 15-20 PS mehr Leistung und kosten meist weniger als 40 €. Zu solchen Lösungen gibt es nur einen Rat:

FINGER WEG!

Auch wenn die Boxen zunächst offensichtlich funktionieren und ein leichter Leistungszuwachs spürbar ist, sind diese Teile Gift für den Motor.

Warum? Durch die Box wird dem Motorsteuergerät lediglich eine andere Dieselmotortemperatur vorgetäuscht, wodurch mehr Diesel eingespritzt wird. Dies macht sich wiederum durch einen subjektiv höheren Leistung bemerkbar.

Auf die Dauer wird dieses zu fette Gemisch durch das Motorsteuergerät erkannt, und man bekommt den netten Hinweis „Abgas/Werkstatt“. Wer es nicht glaubt, kann sich hier eines besseren belehren lassen:

<http://forum.langzeittest.de/read.php?f=230&i=6805&t=6788>

<http://forum.langzeittest.de/read.php?f=230&i=7000&t=7000>

Interessant zum Thema ist auch der folgende Fachartikel, der u.a. die Wirkungsweise dieser Billig-Boxen skizziert:

<http://community.dieselschrauber.de/contenttopic.php?t=3208>

Wer es immer noch nicht glaubt: Hier ein Bild eines demontierten „Power-Steckers, der Widerstand ist deutlich zu erkennen:



Quelle: <http://www.langzeittest.de/vw-touran/berichte/2005/januar.php>

- **Nebelscheinwerfer**

Diese werden bei Ebay oft für den Touran angeboten. Was die meisten aber nicht wissen und die Verkäufer gerne im Angebot verschweigen:

Für die fachgerechte Nachrüstung der Nebel-SW beim Touran ist neben den Scheinwerfern selbst ein anderes Steuergerät und ein anderer Lichtschalter notwendig (es sei denn, man benutzt eine "fliegende" Verdrahtung, von der der TÜV jedoch nicht begeistert sein wird). Die Kosten von Steuergerät und Schalter können dabei leicht 200 Euro übersteigen (ohne Einbau).

- **Xenon-Nachrüstsets**

Immer wieder werden bei Ebay sog. Xenon-Nachrüstsets, die nur aus Birnen und Vorschaltgeräten bestehen, angeboten. Es wird dabei der Anschein erweckt, dass der Einsatz dieser Geräte legal sein. Dem ist definitiv NICHT so! Sowohl das KBA als auch Hella selbst warnt vor solchen illegalen Nachrüstsets:

http://www.kba.de/Stabsstelle/Presseservice/Pressemitteilungen/pressemitteilungen2002/pm_33_2002.htm

http://www.hella.com/produktion/HellaPortal/WebSite/Internet_de/ProdukteServices/Fuer_Den_Autofahrer/fernsw/xenon/info/recht.jsp

- **"Original-Netztrennwand"**

Auch immer wieder gerne angeboten, und es handelt sich meist wirklich um eine original Netztrennwand von VW. Nur gibt es damit ein Problem:

Wurde bei der Bestellung des Wagens keine Trennwand mitbestellt, befinden sich im Dachhimmel auch keine Halter dafür! Laut VW ist auch eine Nachrüstung nicht freigegeben, und selbst wenn man einen Händler findet, der die Nachrüstung vornehmen will, darf man sich nicht wundern, wenn man hinterher auf der Rechnung eine Position von 6 oder mehr Stunden für den Ab- und Anbau des Dachhimmels findet. Da der Stundensatz kaum unter 60 Euro liegt, wird das mit Sicherheit eine sehr teure Netztrennwand. Hier ist es sinnvoller, auf passendes Zubehör von Drittherstellern zurückzugreifen.

- **Der Klassiker:**

Das Buch „Ihr neuer Touran“ und/oder die „interaktive CD-ROM“

Dieses Angebot ist Abzocke pur, denn das betreffende Buch kann unter der Nummer 0800-VOLKSWAGEN kostenlos bei VW bestellt werden.

- **Generell**

Die obigen Artikel waren nur ein paar Beispiele. Man sollte sich generell vor jedem Zubehörkauf (egal ob bei Ebay oder woanders) bestätigen lassen, dass das Produkt auch für das Auto passt und der Betrieb zulässig ist. Auch sollte man beim Verkäufer erfragen, ob zum Betrieb/zur Montage des Produkts noch zusätzliche Teile notwendig sind! Gewährleistung ist bei Ebay zwar meist ausgeschlossen, aber nicht das Rückgängigmachen des Kaufvertrags wegen arglistiger Täuschung laut BGB! Daher den Schriftverkehr mit den entsprechenden Verkäufern gut aufheben. **Bei Zubehör wie z.B. Radios, Navigationsgeräten usw. sollte man auf jeden Fall vor dem Kauf einen Eigentumsnachweis beim Verkäufer verlangen!**

9.2 Handy-Halterung

Ich möchte in meinen Touran eine Handy-Halterung nachrüsten. Welche Teile brauche ich?

- Siehe hierzu folgende Anlage:
- <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/handytouran.pdf>

Dieser Beitrag wurde von MIRKO beigesteuert, dafür herzlichen Dank!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

9.3 Parkpilot / Park Distance Control (PDC)

Ich möchte eine PDC nachrüsten. Wo bekomme ich weitere Infos?

- In der Zeitschrift „Gute Fahrt“, Ausgabe 07/2003 ist der Einbau einer PDC von Cobra für den Touran beschrieben. Die Zeitung sollte unter <http://www.gute-fahrt.de> nachbestellbar sein
- Einbaubeispiel für die Cobra-PDC und andere:
 - <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/pdc.htm> (HTML-Version)
 - <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/pdc.pdf> (PDF-Version)
- Grundsätzlich sollte auch jeder VW-Händler bzw. Bosch-Dienst die Nachrüstung einer PDC vornehmen können

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

9.4 Brillenetui

Der Touran hat zwar bis zu 39 Ablagen, aber mir fehlt eine Ablage für meine Brille, ähnlich wie im Golf, Beetle oder Bora. Kann man so etwas nachrüsten?

- Diese Möglichkeit besteht. Folgender Artikel, der bei jedem VW-Händler zu bestellen ist, passt auch in den Touran:

Bezeichnung	VW-Teilenummer	ca. Preis
Brillenfach (perlgrau)	1J0857465 Y20	13,00 €

- Die angegebene Bestellnummer ist in der Farbe „perlgrau“ (Y20) und passt im Touran farblich exakt zum grauen Dachhimmel in Verbindung mit den grauen Kunststoffteilen. Bei anderen Innenausstattungen kann die Bestellnummer abweichen
- Tipps zum Einbau:
 - Die mitgelieferten Schrauben und die Schrauben des vorhandenen Klappgriffs sind zu lang! Daher sollte man sich beim VW-Händler gleich zwei kürzere Schrauben mitnehmen, gleicher Durchmesser, jedoch nur ca. 20mm lang.
 - Auf der rechten Seite muss man den kleinen Metalleinsatz aus dem Befestigungsloch entfernen, sonst sitzt das Etui zu weit rechts
 - Das Etui zuerst links anschrauben, dabei so platzieren, dass die Schraube im Langloch am rechten Anschlag sitzt

- o Dann rechts anschrauben (wie gesagt ohne den Metalleinsatz, den kann man einfach rausdrücken)
- o Bild des Etuis im Touran:
- o <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/brillenetui.jpg>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

9.5 Kleiderbügel

Gibt es für den Touran Kleiderbügel, auf denen man z.B. Jacken und Jacketts ordentlich aufhängen kann?

- Ja, und zwar bei <http://www.votex.de>
- Unter der Nummer 000061127 können die Kleiderbügel bei jedem VW-Händler bestellt werden, Preis ca. 22,00 €
- Bilder:
- <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/buegel.htm> (HTML-Version)
- <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/buegel.pdf> (PDF-Version)

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

9.6 Hupe (Basis, Trendline)

Ich habe einen Touran Basis / Trendline, und der Ton der Hupe klingt etwas schwächlich. Kann man das ändern?

- Beim Basis und Trendline ist (im Gegensatz zum Highline) lediglich eine Eintön-Hupe eingebaut
- Die Highline-Hupe kann man nachrüsten oder in einer VW-Werkstatt nachrüsten lassen (Kosten ca. 40,- € Netto zzgl. Teilekosten laut Tabelle)
- Folgende Teile werden benötigt:

Bezeichnung	VW-Teilenummer	ca. Preis (Netto)
Fanfare	1K0 951 221	24,95 €
Gehäuse	4D0 971 992	1,57 €
Leitung	000 979 141	2,26 €
Halter	1T0 951 182 A	5,74 €
Clip	1H0 819 055 C 01C	0,52 €
Mutter	N 015 082 5	0,17 €
Schraube	N 019 538 2	0,37 €
Stoßverbinder	111 971 939 B	1,74 €

Diese Informationen wurden von Friedhelm, Markus und Stefan K. beigesteuert, dafür herzlichen Dank!

9.7 Zusatzbeleuchtung im Kofferraum

Die Beleuchtung im Kofferraum ist mir zu dunkel. Gibt es eine Möglichkeit, eine zusätzliche Lampe einzubauen?

- T. Schiller hat eine Lampe aus dem Campingbedarf im Touran nachgerüstet.
 - o Bilder und Beschreibung:
 - o http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/lampe_kofferraum.htm (HTML)
 - o http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/lampe_kofferraum.pdf (PDF)
- Markus G. hat die Original-Leuchte aus der zweiten Sitzreihe hinten im Kofferraum nachgerüstet.
 - o Bilder:
 - o <http://forum.langzeittest.de/read.php?f=229&i=4160&t=4121>
 - o Anleitung:
 - o <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/laderaumbeleuchtung.pdf> (PDF)
 - o MiKra hat freundlicherweise ein Bild der benötigten Teile bereitgestellt:
 - o <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/kofferraumleuchte.pdf> (PDF)
- Micha hat in seinem Touran eine Leuchte aus dem T5 nachgerüstet:
 - o <http://forum.langzeittest.de/read.php?f=+230&i=+2187&t=+2187>
- Sgt. Paddy hat eine sehr kreative Art gefunden, um seinen Kofferraum mit weißen LED-Strahlern zu beleuchten:
 - o <http://forum.langzeittest.de/read.php?f=229&i=6168&t=6168> (Anleitung)
 - o <http://forum.langzeittest.de/read.php?f=229&i=6172&t=6168> (Bilder)

Diese Anleitungen und Bilder wurden von MiKra, Markus G., T. Schiller, Micha und Sgt. Paddy erstellt und zur Verfügung gestellt, dafür herzlichen Dank!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

9.8 W8-Leuchte aus dem Passat nachrüsten

Mir gefällt die Leuchte aus dem Passat W8 sehr gut. Kann ich die irgendwie in den Touran einbauen?

- ZYLORIC hat eine W8-Leuchte in den Touran gebastelt und dazu eine Anleitung erstellt.
 - o Anleitung:
 - o <http://www.langzeittest.de/vw-touran/technik/w8-innenleuchte.php>

Diese Anleitung wurde von ZYLORIC erstellt und zur Verfügung gestellt, dafür herzlichen Dank!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

9.9 Dritte Sitzreihe nachrüsten

Ich habe einen Touran mit 5 Sitzen, möchte aber gerne zwei weitere Sitze haben. Kann man die beiden hinteren Sitze nachrüsten?

- VW bietet den Touran eine dritte Sitzreihe zum Nachrüsten an.
- Der Preis des Nachrüstsatzes beträgt 990 Euro für Stoff- und 1.380 Euro für Ledersitze. Hinzu kommen die Einbaukosten.

- Aufgrund der hohen Komplexität des Einbaus ist zu empfehlen, diesen von einer Fachwerkstatt ausführen zu lassen.

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

9.10 Mittelarmlehne des Modelljahr 05 nachrüsten

Ich möchte auch eine verstellbare Mittelarmlehne haben, kann man das nachrüsten?

- Auf der Homepage von Mexcars gibt es eine vorzügliche Anleitung zu Nachrüstung der Mittelarmlehne: <http://www.mexcars.de/service.htm>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

9.11 Aero-Heckwischer für MJ03 nachrüsten

Mein Touran (MJ03) hat noch einen „alten“ Heckwischer, kann ich den Aero-Heckwischer hinten nachrüsten?

- Ja, folgende Teile werden benötigt:

Bezeichnung	VW-Teilenummer	ca. Preis (Netto)
Aero-Wischerarm	1T0 955707 A	15,89 €
Aero-Wischerblatt	7E0 955 425	6,96 €
Kappe	6Q6 955 435 A	1,62 €

- Die Abdeckkappe muss vor der Montage geringfügig nachgearbeitet werden, da sie sich sonst nicht richtig befestigen lässt und im Betrieb aus der Halterung springt:
 - Entfernen der drei dünnen Stege im inneren der Kappe bis ca. 5 mm über dem „Boden“
 - Abschleifen der kompletten Kappe vom Boden her um ca. 4 mm
 - Abschleifen des Wischerarms im Gelenkbereich um ca. 3 mm

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

9.12 Weitere Nachrüstungen / Umbauten

Wo gibt es Anleitungen für weitere Nachrüstungen?

- Auch hier ist Mexcars Seite die erste Adresse: <http://www.mexcars.de/service.htm>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

10 Sonstige Probleme

10.1 Schutz von Kofferraum und Stoßstange

Ich möchte meinen Kofferraum und/oder meine hintere Stoßstange vor Schmutz und Beschädigungen beim Beladen schützen. Was kann ich machen?

- Unter <http://www.laderaumabdeckung.de> kann man Schutzmatte mit integriertem Stossfängerschutz (ausklappbarer Filzteppich) beziehen.
- Bild: <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/stossfaengerschutz.jpg>
- Update (21.02.04): Leider musste die Firma TECHNIK+MECHANIK den Vertrieb der o.g. Schutzmatte aufgrund juristischer Auseinandersetzungen vorläufig einstellen. Mehr Infos dazu siehe hier:
<http://forum.langzeittest.de/read.php?f=+225&i=+7383&t=+7383>
- Eine andere Möglichkeit ist die Auskleidung des Bodens mit sog. Riffelblech. Einige Fahrer haben sich eine Verkleidung aus diesem Blech bei einem metallverarbeitenden Betrieb vor Ort herstellen lassen.
- Bild: <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/riffelblech.jpg>
- Soll nur die Stoßstange vor Beschädigungen geschützt werden, bieten sich Folienbeschichtungen verschiedener Hersteller (z.B. 3M) an, die im einschlägigen Fachhandel oder bei [Ebay](#) zu beziehen sind.
- Hersteller weiterer Produkte dieser Art sind in Kapitel 11.2.4 zu finden

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

10.2 Probleme mit Mardern

Der Touran scheint eine Art „Traumhaus“ für Marder zu sein. Wie halte ich diese Tiere von meinem Auto fern?

Für einen 100%igen Schutz gegen Marder gibt es leider noch kein „Allheilmittel“. Die folgenden Maßnahmen bieten jedoch nach Ansicht von Fachleuten zumindest einen gewissen Schutz:

- Nach einem „Marderbesuch“ auf jeden Fall eine Motor- und Unterbodenwäsche vornehmen, um Geruchsspuren zu beseitigen. Dabei darauf achten, dass die Konservierung des Motors gegen Korrosion wieder hergestellt wird
- Der ADAC bietet zwei getestete Abwehrgeräte gegen Marder an, die nach Ansicht der ADAC-Experten einen gewissen Schutz bieten:
 - Ultraschall-Abwehrgerät „Supermausi“, Preis um 130 Euro, erhältlich in ADAC-Geschäftsstellen
 - Elektroschock-Abwehrgerät „Marderschutz-Sensor 717“, Preis um 130 Euro, erhältlich bei Ebay oder www.marderschutz.ch (Weitere Bezugsquelle siehe Kapitel 11.2.7)
 - Elektroschock-Abwehrgerät „Hv-mard“, erhältlich bei <http://www.hv-mard.com>

- Beispiele von Installationen des Marderschreck „Supermausi“ und anderer Abwehrgeräte mit Einbauhinweisen sind hier zu finden:
 - <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/marder.htm> (HTML-Version)
 - <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/marder.pdf> (PDF-Version)
- Anleitung für den Einbau des „Marderschutz-Sensor 717“:
 - <http://www.langzeittest.de/vw-touran/faq/anlagen/sensor717.pdf> (PDF-Version)
- Neben diesen Maßnahmen gibt es noch eine Reihe sog. „Hausmittel“, deren Erfolg jedoch nicht allgemein nachgewiesen ist. Da die meisten dieser „Hausmittel“ jedoch sehr günstig bzw. kostenlos sind, kann ein Versuch in den meisten Fällen nicht schaden:
 - Losen Maschendrahtzaun zwischen die Reifen unter den Motorraum legen (angeblich laufen die Marder nicht auf wackeligem Untergrund)
 - Einen „Klostein“ in den Motorraum hängen (kann je nach Duftnote auch den gegenteiligen Effekt haben!)
 - Hundehaare (vorzugsweise von einem Jagdhund) in einer Strumpfhose im Motorraum aufhängen
 - Unter den Motorraum einen alten Handfeger mit den Borsten nach oben legen (soll dem Marder ein anderes Tier vortäuschen)
- Vorsicht vor den oft empfohlenen Mitteln gegen Wildverbiss, die im Fachhandel für Land- und Forstwirtschaft erhältlich sind! Diese können, bei ungünstiger Platzierung im Motorraum, für einen äußerst penetranten Geruch im Fahrzeug sorgen, den man so schnell nicht wieder los wird!

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

10.3 Probleme beim Tanken

Ich habe Probleme beim Betanken meines Fahrzeugs, der Zapfhahn schaltet ständig ab, was mache ich falsch?

- Die Zapfpistole darf nicht zu weit in die Einfüllöffnung gesteckt werden
- Am besten die Pistole nur bis zum ersten Hacken in die Öffnung stecken
- Siehe hierzu auch: <http://community.dieselschrauber.de/viewtopic.php?t=3421>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

11 Links

11.1 Touran Tuning und Technik (private Sites)

<http://www.touran-tech.de>

<http://www.mexcars.de>

11.2 Zubehör

11.2.1 Allgemein

<http://www.votex.de>
<http://www.in-pro.de>
<http://www.autoschultz.de>
<http://www.ichwillautoteile.de>

11.2.2 Sitzbezüge (Maßanfertigung)

http://www.autoschonbezeuge-werksverkauf.de/Angebote/VW/VW_Touran/vw_touran.html
<http://www.komfort-ok.de>
<http://www.diana-online.de>

11.2.3 Textil- und Gummifußmatten

<http://www.petex.net>
<http://www.komfort-ok.de>
<http://www.votex.de>
<http://www.ichwillautoteile.de>

11.2.4 Schutzmatten für den Kofferraum

<http://www.laderaumabdeckung.de>
<http://www.votex.de>
http://www.kofferraumschutz.de/inhaenger/g/pages/vw_touran.html
<http://www.ichwillautoteile.de>

11.2.5 Einparkhilfen (PDC)

<http://www.waeco.de>
<http://www.in-pro.de>
<http://www.bi-automotiv.de>
<http://www.kamei.de>

11.2.6 Motoröl

<http://www.motoroel-direkt.de>
<http://www.ichwillautoteile.de>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

11.2.7 Marderabwehranlagen

Vertrieb für den Sensor 717:

O-St-H Oliver Stümpel Handelsvertretung
Am Kindergarten 2a
30880 Laatzen
info@o-st-h.de

Hv-mard:

<http://www.hv-mard.com>

Ultraschall-Abwehrgeräte:

<http://www.marderabwehr.de>
<http://www.mardervertreibung.de>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

11.2.8 Edelstahl-Auspuffanlagen

<http://www.bastuck.com/edelstahl/start.htm>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

11.2.9 Netztrennwände

<http://www.kleinmetall.de>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

11.2.10 Lackpflege

<http://www.petzoldts.de/>
<http://www.sonax.de>
<http://www.wackchem.com>
<http://www.nigrin.de>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

11.3 Internet-Foren

<http://www.touran-tdi.de>
<http://www.dk-forenserver.de/gute-fahrt>
<http://forum.speedmexx.de>
<http://www.motor-talk.de>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

