

Test de pneus d'été 2010: 225/45 R 17 W, Y



Marque Type	Pirelli Cinturato P7	Dunlop SP Sport Maxx TT	Continental Sport-Contact 3	Michelin Pilot Sport 3	Bridgestone Potenza RE050A	Goodyear Eagle F1 Asymmetric	Vredestein Ultrac Cento	Hankook Ventus S1 evo	Kumho ECSTA LE Sport (KU39)	Uniroyal RainSport 2	Firestone Firehawk SZ90μ	Maloya Futura Sport W	Nankang Noble Sport NS-20	Sava Intensa	Goodride Neza200 M+S ⁴⁾	Wanli S-1063	Sunny SN3800 M+S ⁴⁾
N° tél. importateur	0800 16 47 47	044 947 85 00	044 745 56 00	026 467 71 11	056 418 71 11	044 947 85 00	056 203 30 30	055 464 30 50	044 818 77 77	044 745 56 00	056 418 71 11	056 203 30 30	052 742 00 55	044 947 85 00	–	–	–
Chaussée sèche	74%	78%	82%	81%	80%	76%	76%	76%	76%	72%	74%	68%	66%	46%	46%	52%	40%
Chaussée mouillée	66%	70%	68%	66%	62%	72%	56%	52%	62%	60%	58%	52%	34%	24%	20%	10%	14%
Confort/bruit	52% ⁵⁾	44%	40%	36%	44%	38%	46%	48%	48%	40%	38%	32%	40%	40%	28%	46%	34%
Consommation ¹⁾	72%	58%	64%	66%	52%	46% ⁶⁾	68%	62%	60%	56%	48%	60%	50%	80%	60%	66%	62%
Usure	78%	62%	50%	54%	56%	72%	58%	64%	40%	52%	52%	50%	68%	88%	86%	74%	72%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi sr.	réussi sr.
Note globale	69%	66%	64%	63%	62%	67%	61%	60%	59%	58%	57%	54%	49%	48%	43%	40%	38%
Evaluation Appréciation TCS	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★ non recommandé	★ non recommandé	★ non recommandé	★ non recommandé	★ non recommandé
+ Forces – Faiblesses	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines de sécurité + pneu le plus silencieux	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines de sécurité	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines de sécurité + meilleure note sur chaussée sèche	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines de sécurité	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines de sécurité	+ meilleure note sur chaussée mouillée – consommation la plus élevée ³⁾	+ très bon sur chaussée sèche – légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ très bon sur chaussée sèche – légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ très bon sur chaussées sèche et mouillée – kilométrage le plus faible ³⁾ – niveau global légèrement faible ³⁾	+ très bon sur chaussée mouillée – niveau global légèrement faible ³⁾	+ très bon sur chaussée sèche – légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ – consommation élevée ³⁾	+ très bon sur chaussée sèche – légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ – niveau global légèrement faible ³⁾	– niveau global faible – très faible sur chaussée mouillée ³⁾	+ meilleure note pour la consommation et pour l'usure – légères faiblesses sur chaussée sèche – très faible sur chaussée mouillée ³⁾ – pneu le plus bruyant	– légères faiblesses sur chaussée sèche – très faible sur chaussée mouillée ³⁾ – pneu le plus bruyant	– légères faiblesses sur chaussée sèche – très faible sur chaussée mouillée ³⁾ – a échoué au test de haute vitesse du TCS	– pneu le plus mauvais sur chaussée sèche – très faible sur chaussée mouillée ³⁾ – a échoué au test de haute vitesse du TCS

- ¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant
²⁾ voir limites d'exigences
³⁾ mène à la dépréciation
⁴⁾ incontestable pneu d'été avec marquage M+S mais inadapté pour l'hiver
⁵⁾ meilleure note dans ce critère (vert)
⁶⁾ plus mauvaise note dans ce critère (rouge)

Appréciation TCS

Les pneus ayant reçu du TCS la mention «très recommandé» remplissent tous les critères de sécurité et d'environnement. Ceux qui obtiennent la mention «recommandé» présentent de légères faiblesses à certains critères et ceux avec la mention «recommandé sous réserve» de nettes faiblesses à certains critères. Les pneus «non recommandé» montrent de graves faiblesses. En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être

considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, donc «excellent», 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note».

	Exigences pour recommandation TCS / Echelle 2010*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note globale	Haute vitesse
	excellent	90%	90%	90%	90%	90%	réussi
	très recommandé	60%	60%	50%	50%	60%	réussi
	recommandé	40%	50%	40%	30%	50%	réussi
	recommandé sous réserve	20%	40%	30%	10%	40%	réussi sr.**
	non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

- * Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par recommandation. Les modifications du produit demeurent réservées.
** réussi sous réserve.

touring club suisse schweiz svizzero